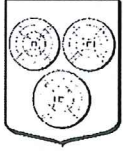


Plats: Kommunhuset, Orsa
Tid: Tisdagen den 3/2 2015, 13.00

Ärenden:

1. Val av protokolljusterare
2. Avtal Orsayran (Joakim Larsson, 13.00 - 13.20)
3. Deltagande i projektet Scandinavian Heartland (Joakim Larsson)
4. Återrapportering Leader DalÄlvarna (Liselotte Hansson Malmsten, 13.30 - 13.45)
5. Återrapportering av medarbetarenkät (Ulf Back, Samir Tikka 14.00 - 15.00)
6. Upplägg och förstudie av projektet tillväxt & tillsyn Destinationsutveckling
7. Svar på remiss - Funktionellt prioriterat vägnät
8. Svar på motioner om köket på Harabackens förskola
9. Svar på motion om att införa förbud mot tiggeri
10. Svar på motion om transportmöjligheter för ungdomar
11. Förändring av instruktion för kommunala pensionärs- och handikapprådet i Orsa
12. Avstämning ekonomi (Johan Hult, 15.30)
13. Meddelanden
14. Kurser och konferenser



2.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande över ansökan om medel till Orsayran

Sammanfattning av ärendet

Orsayran har ansökt om medel för att genomföra Orsayran. Ansökan gäller medel om 175 000 kr i ett två-årsavtal med fem yror/sommar.

Förslag till beslut

Kommunens tidigare avtal med Orsayran (2013-2014) förlängs med följande justeringar:

- Avtalstiden sätts till ett (1) år (2015)
- Ersättningen höjs till 175tkr, varav 50tkr öronmärks för aktiviteter som främjar publik och musiker under 25 år.
- Antalet yror för 2015 skall enligt ansökan vara fem (5 st)
- Redovisning av sommarens yra skall ske senast den 30 september 2015.

Joakim Larsson, Näringslivs- och utvecklingskontoret
Niklas Sjödin, Fritids- och servicekontoret
Lisbet Gunnars, Fritids- och servicekontoret
Peter Bernhorn, Kulturkontoret



Ansökan

2014-10-31

- **Orsayran bidrar till ett rikt och inspirerande utbud för Orsabor – och besökare**
I samråd med polis, vakter och socialförvaltning samt andra verksamma på Orsayran är den generella uppfattningen att det totalt sett varit ca 33 000 besökare 2014. Incheckningen av totalt 1 200 härliga musikanter och dessutom alla spontana musikanter som dyker upp på gatorna har bidragit till att Orsayran kan genomföras.
God ordning och reda med i det närmste inga incidenter under Yrantiden (18.00-24.00)
Vi har fått oerhört mycket uppskattning och respons från besökare och musikanter.
- **Orsayran ökar kännedomen om Orsa i världen**
Social medier som facebook och hemsida som når ut i världen. Även annan medial uppmärksamhet i form av TV, radio och tidningar.
Sponsorer och samarbetspartners som genererar indirekt reklam.
- **Orsayran befäster den bild av Orsa som vi vill visa upp**
Genom att anordna evenemanget med musikalisk inriktning bidrar vi till att utveckla musiklivet på gator och torg i den musikrika kommun Orsa är.
- **Orsayran ökar antalet besökare eller företag till Orsa**
Orsayran är en av Sveriges äldsta och mest genuina gatumusikantfestival som har ett mycket gott rykte och välklingande varumärke. Orsayran är ett känt fenomen runt om i hela Sverige och andra länder och vi ser att spridningen på besökande musikanter ökar och därmed turisnäringsen. 2014 var besöksantalet ca 33 000. Den största marknadsföringen har vi genom musikanter som besöker oss och inser det genuina med Orsayran. De vill att andra ska få uppleva Orsayran och sprider det vidare till vänner och bekanta, den så kallade mun till mun metoden.
- **Orsayran har en hög kvalitet**
Den höga kvaliteten ser vi genom det höga antalet besökare. Även den otroligt höga kvaliteten på musiker och musikanter som kommer tillbaka varje sommar. Vi anser att Orsayrans styrelse besitter en hög kunskap om evenemanget som sådant och har ett stort musikaliskt intresse som gör att vi klarar av att arbeta ideellt utöver ordinarie arbeten.



- **Orsayran är långsiktigt och utvecklingsbart**

Med sina nu 30 år som en genuin gatumusikantfestival har det blivit ett långsiktigt evenemang och kommer så att fortsätta. Vi arbetar hela tiden med att utveckla Orsayran på våra styrelsemöten och även längre konferenser. Orsayran utvecklas även med de samarbetspartner vi har och förhoppningsvis även nya. Men detta måste ske på ett för Orsayrans del vördnadsfullt sätt så dess själ som gedigen gatumusikantfestival inte störs. Att på något sätt ändra vårt goda renommé är inte aktuellt men en utveckling bör ske i samklang med tiden.

- **Orsayran bidrar till att utveckla Orsa som boende, företags- och besöksort**

Orsayran bidrar till utvecklingen genom att vi anordnar ett stort musikevenemang i kommunen som lockar många turister till orten som kan leda till både nya företag och även boende.

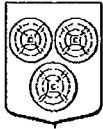
- **Orsayran följer Orsa Kommuns vision och värdegrund**

Orsayran har en tydlig och medveten roll som följer Orsa kommuns vision och värdegrund.

Orsayran arbetar också som så många andra idag i en tung uppförsbacke då det handlar om att få in de så oerhört viktiga sponsoringarna. Företagen talar om att Orsayran är den näst intill viktigaste händelsen i bygden för årsresultatet, men har ändå svårt att bidra. För att befästa uttrycket "Hela kommunens angelägenhet" anser vi att kommunen bör vara den största sponsoren.

Vi ansöker härmed om 175 000 kr/ år i ett tvåårsavtal som ligger till grund för att vi ska kunna genomföra 5 yror/sommar.

Ann-Sofie Hedberg
Ordförande Orsayran



ORSA KOMMUN

ORSA KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2013-05-03

13/KK029-805

Avtal mellan Orsa kommun och Orsayran

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott (KS AU) beslutade den 2013-02-19 om ekonomiskt stöd till gatumusikfestivalen Orsayran. Stödet ska gälla två år för 2013 och för jubileumsåret 2014.

Parter

Orsa kommun (org. nr 212 000-2189), Box 23, 794 21 Orsa.

Orsayran Ekonomisk förening (org. nr. 769600-8635), Box 7, 794 21 Orsa.

Avtalsperiod

Avtalet gäller under en tvåårsperiod, för åren 2013 och 2014.

Parternas ansvar

Orsa kommun (Kommunen) förbinder sig att utbetala ersättning till Orsayran enligt nedan.

Kommunen (Fritids- och servicekontoret) tillhandahåller avspärningsutrustning till Orsayran enligt tidigare rutiner.

Kommunen (Fritids- och servicekontoret) tillhandahåller och ansvarar för fram och bortforsling av latriner 3st "bajamajor" och 1st urinoar.

Kommunen (Fritids- och servicekontoret) ansvarar för fram- och bortforsling av scenvagn enligt tidigare rutiner.

Orsayran förbinder sig att genomföra fem Orsayror sommaren 2013 och sex Orsayror sommaren 2014, inklusive 30 årsjubileum.

Orsayran ansvarar för omdirigering av trafik och trafikskyltning.

Orsayran ansvarar för städning av de offentliga platserna och gatorna efter yrorna.

Ersättning

150 000 kronor per år 2013-2014 utgår för ovan beskrivna aktiviteter.

Ersättningen utbetalas senast den 30 juni 2013 respektive den 30 juni.

Redovisning av uppdraget

Verksamheten ska redovisas av Orsayran senast den 30 september 2013 respektive 2014.

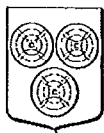
Postadress
Box 23
794 21 Orsa
Besöksadress
Parkalan 1

Telefon
0250-55 21 00 vxl

Fax
0250-55 23 15

Bankgiro
797-7200
Postgiro
12 42 60-1

Org.nr
212000-2189



ORSA KOMMUN

Avtalet är upprättat i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Orsa 2013-

Orsa 2013-

För Orsa kommun

Orsayran Ekonomisk förening

.....

.....

.....
Namnförtydligande

.....
Namnförtydligande

Postadress
Box 23
794 21 Orsa
Besöksadress
Parkalan 1

Telefon
0260-55 21 00 vxl

Fax
0260-55 23 15

Bankgiro
797-7200
Postgiro
12 42 60-1

Org.nr
212000-2189

Länsstyrelsen Dalarna
Jakob Ebner
Direktnr. +46 10 22 50 372
Mobilnr. +46 70 677 18 79
JAKOB.EBNER@LANSSTYRELSEN.SE



Projektskiss:

Scandinavian Heartland – Business improvement

Projektidé

Scandinavian Heartland är ett samarbete mellan Fjellregionen i Norge och Dalarna i Sverige för att öka sysselsättningen och inflyttning i Heartland regionen.

Projektet «Scandinavian Heartland – Business Improvement» stöttar företag och kommuner att skapa innovationer och flerkulturell värdeskapandet genom att utveckla och nyttja gränsregionala samlade resurser. Metoderna som används i projektet har utvecklats under de senaste åren i antingen Sverige eller Norge, har passerat pilotstadiet, varit framgångsrika men inte nådd spridning i projektområdet.

Projektet är uppdelat i arbetspaket och som genomförs av befintliga näringslivsaktörer och forskningsinstitutioner. Därmed finns en goda förutsättningar att använda metoder kommer att utvecklas vidare efter projektets slut.

Vem riktar sig projektet till?

Målgruppen är:

- Företag inom tillverknings- och upplevelseindustrin
- Fastighetsägare, köpmän och företagare med utländsk bakgrund
- Kommuner, forsknings- och utvecklingsorganisationer.

När ska projektet genomföras?

1 juni 2015 – 31 dec 2018

Vilket är det geografiska verksamhetsområdet?

Verksamheten kommer att koncentreras till Fjellregionen, inkl. Engerdal i Norge och norra delen av Dalarna i Sverige. Även kommuner från resten av Hedmarks Fylke och från södra delen av Dalarna och från Värmland kommer att få möjlighet att ansluta sig till projektet om intresse finns.

Vad ska göras och uppnås?

Långa siktiga mål:

På lång sikt ska insatsen stärka konkurrenskraft och innovationsklimatet hos företag i Dalarna och Fjellregionen och stärka banden mellan forsknings- och kunskapsmiljöer i Dalarna, Hedmark och Trondheim.

Resultatmål:

Aktivitet	Utförare	Resultat
Skräddarsydd massproduktion	Rörosregionen Näringshage, IUC-Dalarna Mentor: SINTEF	6 företag testar och blir multiplikatorer 1 gränsregional samarbete mellan forsknings-och utvecklingsinstitutioner är igång 3 gränsregionala företagssamlingar
Partnerskap för kunskapsöverföring (KTP)	Högskolan Dalarna, Högskolan Hedmark, Högskolan Trondheim Senter för vuxenläring i Fjellregionen Mentor: Högskolan Dalarna	Utveckling av KTP-metod för personer med utländsk bakgrund Etablering av KTP-metoden i Fjellregionen är igång 6 företag testar och blir multiplikatorer 3 gränsregionala företagssamlingar 1 gränsregional samarbete mellan forsknings-och utvecklingsinstitutioner har startats
BID – Business Improvement Distrikt	BID-grupper, kommuner Mentor: BID-Scotland, BID-Sweden	8 kommuner genomför pre-BID processer 2 formella BID-samarbeten etablerade 2 regionala BID-centra etablerade 2 gränsregionala workshop/resor genomförda
Flerkulturell verdiskapning	Science Park FalunBorlänge, Länsstyrelsen Dalarna, Senter för vuxenläring Högskolan Dalarna, Östlandsforsk	2 centra för flerkulturell verdiskapning är igång 30 företagare med utländsk bakgrund deltar i utvecklingsprocesser 6 kommuner arbetar med support av livsstilsföretag 2 gränsregionala livsstilsföretag
Dialog vid upphandling	Upphandling Fjellregionen, Upphandlingsdialog Dalarna Mentor: Nat program för leverantörsutveckling,	Metod för tidig dialog vid upphandling testat på 5 upphandlingar i Dalarna och Fjellregionen 1 gränsregional organisationsamarbete etablerat 2 gränsregionala workshop 1 gränsregional leverantörmässa
Next Generation	Regionrådet Fjellregionen, Länsstyrelsen Dalarna, deltagande organisationer	6 nya metoder värderas för framtida implementering 1 gränsregional innovationsseminarium tillsammans med andra projekt i Interreg-programområdet 1 nätverk av intressenter finns Projektet kommuniceras av utförarorganisationer 40 artiklar i regionala/nationella media 8 nyhetsbrev 50 presentationer på interna/externa event 1 utvärdering av genomförda metoder
Övergripande projektsamordning	Regionrådet Fjellregionen, Länsstyrelsen Dalarna,	Projektplanering och projektkoordination Projektredovisning Ekonomiadministration Informationstjänst

Beskrivning av aktiviteterna:

1: *Skräddarsydd massproduktion: (Customized massproduction)*

Forsknings och utvecklingsinstitutet SINTEF har under de senaste åren arbetat inom projektet ARMS med att utveckla framtidens norske vareproducerande industri genom å profesjonalisere evnen til å fremstille individuelt spesifiserte produkter til et stort antall kunder. En bedrifts-lab har etablerats i Røros där forretningsstrategien "Masseprodusert Skreddersøm" (MSS) tilpasses norske forhold, og ekstreme ferdigheter utvikles i 4 partnerbedriftene. Pilotprosjektet, finansierat bl.a. av Forskningsrådet, avslutas høst 2015 og har varit så framgångsrik i att kundangepassa produktionen att man vill göra Røros till centrum för customized massproduktion i Norge. Läs mer på <http://cityindustrial.no/>

I Dalarna är IUC-Dalarna (Industriell Utvecklings Center Dalarna) intresserad av att nyttja metoden i sitt arbete med företagen. Inom projektet vill vi implementera metoden i Dalarna och bygga upp en mentor- och coachsystem i Fjellregionen för att kunna nå fler företag. SINTEF kommer att bistå med expertkunskap och övervaka och utvärdera processen. Insatsen ska genomföras av Rørosregionen Näringshage och UIC-Dalarna som implementerar metoden i 6 medlemsföretag, bygger upp ett regionalt coachningssystem som kan erbjuda sina tjänster i regionen, utbyter erfarenheter med varandra och anordna regionala och gränsregionala inspirationsseminarier för att göra metoden känd bland fler företag. Nyttjande av KTP-systemet (se nedan) i implementeringen kommer att undersökas och om möjligt testas. Länsstyrelsen Dalarna (Näringslivsenhet) och kommunernas näringslivsutvecklare medverkar i utvecklingsarbetet, sprider metoden i sina dagliga kontakter med företagen och lär sig mer om hur upplevelser spelar en allt viktigare roll i produktion av varor och tjänster. Gurun inom ämnet, Joseph Pine är knutet till projektet och kommer att bidra med internationell erfarenhet, spridning av arbetet i regionen internationellt och som inspirationsföreläsare.

2: Partnerskap för kunskapsöverföring (KTP):

KTP (Knowledge Transfer Partnership) är ett koncept för kvalificerad kunskapsväxling mellan akademi och näringsliv, som kommer från Storbritannien och har testats framgångsrikt i Dalarna i ett pilotprojekt, finansierat av bl.a. Tillväxtverket. Systemet innebär i korthet att en nyligen examinerad student från universitet eller högskola under 0,5-2 år på heltid genomför ett strategiskt kvalificerat affärsutvecklingsprojekt hos ett företag. Den nyexaminerade rekryteras på nationell nivå utifrån den kvalifikation som krävs för att tillgodose företagets behov. Det är som oftast kunskap som inte funnits i företaget tidigare och kan handla om marknadsutveckling, produktutveckling, processutveckling m.m. Under hela tiden medverkar universitet/högskolan med en kvalificerad handledare. Insatsen finansieras av företag och offentlig sektor tillsammans. Metoden har testats på 15 företag i Dalarna och alla 15 nyexaminerade har fått jobb på företaget där det utförde sin KTP-insats.

Inom projektet vill vi utveckla metoden för att kunna tillvara kunskap från personer med utländsk bakgrund. Det kan handla om utvecklingsprojekt där företag efterlyser specifika språkkunskaper, kulturkunskaper eller andra färdigheter som finns hos utlandsfödda personer. Handledaren behöver i dessa fall ha särskilda färdigheter på att hantera kulturkrockar, språkförbistring och andra moment som uppstår när utlandsfödda integreras i ett svenskt eller norskt arbetslag. Denna insats genomförs av Högskolan Dalarna och testas på 4 företag i Dalarna. Länsstyrelsen Dalarna (Näringslivsenhet) och kommunernas näringslivsutvecklare följer utvecklingsarbetet, deltar i utbildningstillfällen, värderar nytta för sina kommuner och sprider kunskap om metoden genom sina dagliga kontakter med företagen.

I Fjellregionen finns idag ingen struktur för att implementera metoden. Projektet kommer därför att göra en förstudie på hur KTP-metoden kan implementeras. Fjellregionens näringslivschefer och Center för vuxenläring i Fjellregionen kommer att arbeta med att binda forsknings- och

utvecklingsmiljöer i Hedmark och Sör Trøndelag till utvecklingsarbetet, utvärdera hur pågående Trainee-program kan nyttjas och undersöka hur finansieringen kan säkerställas. Högskolan i Dalarna kommer att bistå med expertkunskap och övervaka och utvärdera processen. En KTP-coach från Skottland kommer att följa arbetet och värdera insatserna.

3. Flerkulturell verdiskapning:

SH-projektets arbete med livsstilsföretag/livsstilsetablerare har visat behov av kompetensutvecklingsinsatser för kommuner, inflyttare och bybefolkning för att fler personer med utländsk bakgrund ska etablera ett företag i våra kommuner. För att tillgodose behovet ser man i Fjellregionen på möjligheten för att etablera ett senter för flerkulturell verdiskapning utifrån de erfarenheter man har gjort i Drammen. Samtidigt finns i Dalarna en förstudie på gång för att ta reda på vilka funktioner en «inkubator för invandrare» behöver innehålla för att kunna ge stöd till invandrare att starta företag. Här finns inspiration att hämta från varandra och från Drammen.

Projektet vill stödja utvecklingen av ett senter eller en inkubator för flerkulturell verdiskapning genom erfarenhetsutbyte över gränsen och kunskapsinhämtning från Drammen. Projektet kommer också att arbeta för att insatser som prekvalifiering till etablereroplæring och tilpasset etablereroplæring (skatter, regler, stöd), modeller för språkopplæring för arbeidsinnvandrere m.fl. på olika nivå och attitydförändringar på företags och bynivå kommer igång i projektområdet, och kan nyttjas av kommunerna. Dessa behov har framkommit i tidigare kartläggningar och behövs för att livsstilsinflyttare ska fortsätta vara en viktig del i utveckling av perifera regioner.

Insatsen kring centrumutveckling genomförs av Science Park Falun-Borlänge, Länsstyrelsen Dalarna och Regionrådet för Fjellregionen. Projektet samarbetar med deltagande kommuner, Region Dalarna/Regionrådet för Fjellregionen om att utveckla, tillhandahålla och testa ett stödpaket till livsstilsföretag och andra företag med utländsk bakgrund. Experter från centrubildningen i Drammen och från CIPRA som arbetar med livsstilsfrågor i alpländerna kommer att anlitas som bollblank och utvärderare. Projektet samarbetar med Högskolan Dalarna och Umeå Universitet som har pågående projekt om livsstilsmigration och behoven av företag med invandrarbakgrund.

3. BID – Business Improvement Districts

BID är en organiserad samverkan mellan offentlig sektor (kommun) och privat sektor (företag, fastighetsägare, markägare) i syfte att utveckla städer, byar och destinationer. På ett tidigt stadium enas man kring en gemensam vision och det upprättas en handlingsplan (businessplan). Aktiviteterna genomförs inom ett gemensamt utvecklingsbolag. Ett BID-samarbete pågår i tre till fem år därefter beslutas om företaget ska fortsätta sitt arbete eller läggas ner. Arbetet leds av en BID-manager som tillsammans med vissa basfunktioner finansieras av kommun, fastighetsägare/markägare och näringslivet. BID-metoden kommer från utlandet och har testats främst som metod för centrumutveckling. I Sverige finns två BID-liknande verksamheter i Göteborg men det saknas än så länge en anpassning till våra länders förutsättningar. Initiativ på nationell nivå finns i Sverige och Norge för att ta fram ett regelverk men det saknas fallstudier. Genom en gränsregional implementering av metoden vill projektet bidra till att skapa erfarenheter på lokal nivå och testa modellen inom tre tillämpningsområden: Centrumutveckling, turismutveckling och landsbygdsutveckling. Projektet hjälper till i den förberedande pre-BID fasen.

Projektet och kommunen samfinansierar en pre-BID manager som har till uppgift att leda processen fram till en affärsplan som alla parter kan enas kring. Till sin hjälp har man externa

coacher från BID-Sweden och från BID-Skottland samt en regional koordinator på Länsstyrelsen Dalarna. Insatsen genomförs i 5 kommuner i Sverige och 3 kommuner i Norge.

Regionala BID-center etableras i Värmland, Dalarna och Fjellregionen som stöttar piloterna, hjälper till med erfarenhetsutbyte och arbetet med BID-konceptet på nationell nivå som drivs av Norsk Sentrumförening och Svenska Stadtskärnor. Genom en gärnsregional ansats ökar den kritiska massan och erfarenheter från modell arbetet. Länsstyrelsen Dalarna, Länsstyrelsen Värmland och Regionrådet för Fjellregionen är ansvarig för genomförandet. BID-Sweden och Norsk Sentrumutveckling bidrar med expertresurser. Experter från Skottland hjälper till att utvärdera processen och piloterna.

4. Tidig dialog vid offentlig upphandling:

Norge har de senaste åren arbetat framgångsrikt med leverandörsutveckling genom upphandling. Ett flerårigt nationellt program har just fått klartecken att fortsätta sitt arbete med att sprida metoden i hela Norge. I Sverige har Vinnova och SKL uppmärksammat detta och kommit till slutsatsen att detta inte har gjorts i Sverige, att många efterlyser det och att det är angeläget att göra något liknande i Sverige. I Dalarna har Länsstyrelsen under ett antal år arbetat intensivt med leverantörer och beställare kring upphandlingsfrågor och det finns nu ett väl etablerat nätverk, Upphandlingsdialog Dalarna (UDD). Nätverket har dock inte arbetat med dialog vid offentlig upphandling och är mycket intresserad av denna metod. Metoden har inte heller testats i Fjellregionen.

I projektet vill vi implementera metoden i Dalarna och Fjellregionen. Projektet testas i 4-5 kommuner i Dalarna och i 1-2 upphandlingar i Fjellregionen. Insatsen samordnas av Upphandlingsdialog Dalarna (UDD) och Fjellregionens Upphandlingscenter. Kommunerna testar modellen och får expertstöd från projektet. «Nationalt program för leverandörutveckling» i Norge anlitas för kunskapstransfer i form av utbildningar, seminarier, mentor och övervakning av processen.

5. Next Generation

För att metoderna framgångsrikt ska kunna implementeras av många företag och organisationer i Dalarna behöver erfarenheter och goda exempel spridas. Spridningsområdet är Dalarna och Hedmarks Fylke. Informationsspridning kommer att ske på tre sätt:

- a) Genom utförande organisationer: Delprojekten genomförs av befintliga institutioner i projektområdet som sprider det i sina regionala och nationella nätverk: IUC – Dalarna, IUC-Sverige, Röros Näringshage, SIVA, SINTEF, BID-Sweden, Svenska Stadtskärnor, Norsk sentrumutveckling, UDD, Länsstyrelsen Dalarna, Regionrådet för Fjellregionen, Högskolan Hedmark, Högskolan Dalarna, Universitet Umeå, Science Park Falun-Borlänge är några av de medverkande aktörer.
- b) Genom Facebook och Hemsida och infobrev: Huvudkanalen för informationsspridning är Facebook som kommer att fungera som projektdagbok där senaste nytt presenteras på kort och koncist och med länkar till fördjupad information på hemsidan
- c) Genom seminarier och workshops: Utbildningar och diskussioner kommer att anordnas på regional där Dalarna och Hedmark Fylke är huvudmålområden med enstaka evenemang med nationell inriktning.
- d) En scanning av omvärlden, främst Scandinavien för nya metoder för företagsutveckling och innovation görs. Genom projektets samarbetspartners finns en unik möjlighet att värdera nya metoder och arbetssätt som kan vara underlag för framtida gemensamma satsningar

Hur ser budgeten ut?

Insatsområde		Prel Kostnad NOK	Prel Kostnad SEK
Skräddarsydd specialisering		800 000	2 200 000
BID		800 000	2 200 000
KTP		800 000	2 200 000
Flerkulturell verdiskapning		600 000	800 000
Dialog vid upphandling		500 000	1 500 000
Next Generation		300 000	500 000
Övergripande projektsamordning		1 300 000	2 200 000
Faktiska kostnader		5 100 000	11 600 000

Hur finansieras insatsen?

Norge	Kostnad SEK
Regionrådet	700 000
Näringsliv/Företag, kontanter	200 000
Näringsliv/Företag, tid	1 000 000
Direktfinansiering kommuner	1 200 000
HFK	2 100 000
IR-midler	2 100 000
Total faktiskt	5 100 000
Total	7 300 000

Sverige	Kostnad SEK
Länsstyrelsen Dalarna	3 100 000
Näringsliv/Företag	800 000
Näringsliv/Företag, tid	1 000 000
Högskolan Dalarna	200 000
Kontantfinansiering kommuner	600 000
Direktfinansiering kommuner	1 200 000
EU	6 900 000
Total faktiskt	11 600 000
Total	13 800 000

Från: Ebner Jakob <Jakob.Ebner@lansstyrelsen.se>

Skickat: den 26 januari 2015 13:02

Till: Joakim Larsson

Ämne: SV: Projekt: Scandinavian Heartland - Business Improvement,

Hej!

Bifogad finns senaste version, som är en kortversion av projektansökan.

I övrigt är det följande som gäller:

För att delta i projektet ska kommunen lägga 200.000 kronor i arbetstimmar. OH-kostnader får inte ingå i beräkning av timlönen. Arbetstimmarna fördelas på tre år och antalet kan variera från år till år.

Genom att vara medfinansiär i projektet får man möjlighet att delta i projektaktiviteter, studieresor, utbildningar, coachningar, framtagning av material m.m. Projektet kommer att försöka att alla deltagande kommuner får en rättvis "tilldelning" av projektaktiviteter.

Om kommunen vill delta i ett djupare samarbete inom området BID erbjuder projektet att finansiera halva kostnaden för en BID-projektledare dock max 250.000 kronor. Kommunen behöver då medfinansiera med ett motsvarande belopp.

Min bedömning är att detta belopp räcker till en anställning på halvtid under 1, 5 år. Mindre medfinansiering ger korta arbetsinsatser.

Just nu har Ludvika, Vansbro, Rättvik, Mora och Älvdalen tackat ja till att vara med i projektet. Jag väntar på besked från Malung, Gagnef, Leksand och Sunne. Övriga kommuner har inte tillfrågats att vara med.

Jag behöver en medfinansieringsintyg från intresserade kommuner senast i mitten av februari. Den 20/2 ska ansökan lämnas in.

Tillväxt och Tillsyn Destinationsutveckling

Bakgrund till förstudien

I Sverige finns en stor mängd lagstiftning där tillämpningen av lagarna hanteras av kommunen. Att den kommunala tillämpningen skiljer sig markant mellan olika kommuner har visat sig i ett flertal undersökningar från bl.a. Näringslivets Regelnämnd NNR.¹ Det är stora skillnader mellan kommunerna när det gäller såväl avgifter och handläggningstider som servicenivå och arbetssätt.

Rättviks kommun har under några år jobbat med att under projektnamnet Tillväxt & Tillsyn utveckla sin myndighetsutövning, med fokus på livsmedelskontroll. I de riktlinjer för en effektivare regeltillämpning och tillsyn som OECD nyligen publicerat betonas bland annat vikten av att ge råd och stöd.² Det är en vedertagen sanning i den internationella debatten på området att det mest effektiva sättet att utöva tillsyn är att hjälpa företagen att göra rätt. Rättviks arbete med Tillväxt & Tillsyn utgör på flera plan en praktisk tillämpning av OECD:s riktlinjer. Det finns en stor potential på kommunal nivå för att införa innovativa arbetssätt och modeller för bättre regelefterlevnad och nöjdare företagare. Tillväxt & Tillsyn är en fungerande modell för att omsätta OECD:s rekommendationer i praktisk handling för att minska regelbördan och bygga upp en tillsynsverksamhet som företagaren uppfattar som mer rättvis och förutsägbar. Ömsesidigt förtroende och en aktiv dialog kring hur regelverket ska tolkas gör det lätt för företagen att göra rätt.

Modellen har även en del positiva bieffekter, till exempel ökad vilja att investera, växa, anställa, en mer positiv inställning till miljö- och säkerhetsarbete samt enklare för ungdomar och nya svenskar att starta och driva företag. Många kommuner, branschorganisationer och statliga aktörer har visat intresse för modellen.

Förstudien/projektet

Syftet med förstudien är att bygga ett projekt där man kan hitta en modell för att jobba med såväl ”inre”- som ”yttre”- destinationsutveckling och där kommunerna under några år kan få extra resurser för att jobba med såväl inre- som yttre- destinationsutveckling. Den *yttre* destinationsutvecklingen är det arbete som aktörer i en destination gör för att utveckla produkter, marknadsföra och sälja destinationen. Den *inre* destinationsutvecklingen är det som skapar förutsättningar för de kommersiella aktörerna att kunna fokusera på gästen och hur man ”bäddar” för att han/hon har det så bra som möjligt under sin vistelse på destinationen. Exempel på detta kan vara tillståndsgivning, handläggningstider, avgifter, rådgivning och service, men även annan samhällsservice som kompetensutveckling, avfallshantering och hur samverkan fungerar mellan aktörerna i destinationen. Fokus är att få ett samspel mellan den yttre- och inre- destinationsutvecklingen mot gemensamma mål.

¹ <http://www.nnr.se/kommuner2013>

² <http://www.oecd.org/gov/regulatory-policy/enforcement-inspections.htm>

Projekt och utvecklingsinsatser fokuserar normalt på den yttre destinationsutvecklingen; produktutveckling och försäljning. Detta projekt fokuserar dessutom på den *inre* destinationsutvecklingen, det som inte syns för gästen men som lägger grunden för en prisvärd vistelse, hållbar destinationsutveckling och förenklar företagarnas administration. Det är här modellen Tillväxt och Tillsyn kommer in. I det här sammanhanget handlar det om att göra det enklare för besöksnäringens företagaren att göra rätt samt att minimera administration och byråkrati för henne/honom så att hon/han kan fokusera på produktutveckling, affärsutveckling, gästnöjdhet och samverka med andra aktörer på destinationen. Vi syftar här på administration kring livsmedelssäkerhet, alkoholsäkerhet, brandsäkerhet, byggnadssäkerhet och andra faktorer vid etablering av verksamheter, samt tillsyn av hur företagaren sköter de här delarna i löpande drift.

Vår ambition är att göra detta, som i många fall ses som ett nödvändigt ont och "byråkrati", till något som företagaren och destinationsbolaget ser som en naturlig och värdeskapande del av företags-/destinationens utveckling samt en trygghet för gästen.

Vi vill även undersöka hur det kan integreras i destinationens yttre arbete genom att det blir synligt för gästen och ökar hans/hennes utbyte av besöket. Vi vill att destinationen framgångsrikt ska kunna använda en progressiv inre destinationsutveckling/myndighetsutövning som en konkurrensfördel. I ett budskap till gästen skulle det kunna låta så här; "I vår destination jobbar företagare och myndighetsutövare tillsammans för att öka din säkerhet och för att du ska få ut så mycket som möjligt av ditt besök hos oss".

När "onödig" administration vänds till en konkurrensfördel, så bör även företagarens vilja att vara offensiv i miljö- och säkerhetsfrågor kunna öka? Om det är så vill vi titta närmare på i projektet.

Andra positiva effekter av det här arbetet är att motivationen för företagaren att göra rätt ökar, att det leder till nya lösningar för företagens miljö- och klimatarbete samt att det bidrar till ett modernt och klimatsmart samhälle. Med den här modellen kan myndighetsutövarnas kompetens lättare tillgängliggöras för företagare. En annan värdefull effekt är att vi i modellen även anpassar processerna till nästa generations (unga) företagares behov och förutsättningar. Användarvänlighet är en central och viktig del som kan vara avgörande för huruvida de tar steget mot eget företagande, eller inte. Samma resonemang kan överföras till den ökande andelen nya svenskar som genom mindre byråkrati och enklare, logiska lösningar får lättare att anpassa sig, förstå, komma in i och utveckla företagsamhet i Sverige.

Förstudien handlar om att med hjälp av kunskap från företagare, politiker, kommunala tjänstemän, branschorganisationer och statliga verk, m fl ansöka om ett innovativt genomförandeprojekt där vi integrerar inre- och yttre destinationsutveckling och gör det till en tillgång i utvecklingen av destinationens attraktivitet och konkurrenskraft. Alla kommuner som deltar i förstudien bygger upp sin egen unika aktivitetsplan. Grunden för alla deltagare är det koncept som Tillväxt & tillsyn bygger på, men inom- och utöver- det så anpassas projektplanen till varje kommuns unika förutsättningar och behov. *Mervärdet* för de kommuner som deltar i förstudien är att de under förstudien kan ta del av- och värdera- arbetssättet för Tillväxt & Tillsyn *samt* ges möjlighet att ta del av de resurser som tillhandahålls i genomförandeprojektet.

Aktivitetsplan för projektet

December

- ”Omvärldsanalys” – problemområden, frågeställningar, vad gäller kring tillsyn, rådgivning och förenkling, förslag till åtgärder
- Kontakt/intervjuer nationella näringslivsorganisationer
- Kontakter och utskick till medverkande kommuner
- Intervjuer kommuner/destinationsbolag – målsättningar till 2025 (2020)
- Intervjuer med företag som haft kontakt med Tillväxt och tillsyn

Januari

- Fortsatta intervjuer med destinationsbolag
- Möten med deltagande kommuner och intervjuer med politiker / tjänstemän
- Information till massmedia och på Facebook, mm
- Möten med finansiärer och övriga aktörer (Näringsdepartementet, Regionförbund, Tillväxtverket, m.fl.)
- Intervjuer med (lokala och regionala) Företagarorganisationer

Februari – April

- Löpande feedback till medfinansiärer
- Fortsatt dialog/intervjuer med aktörer och finansiärer
- Utformning av ansökan i enlighet med uppställda kriterier.

April

- Presentation av förstudien. Inhämta synpunkter från finansiärer.

Maj-Juni

- Ansökan klar – skickas till finansiärer
- Ansökan skickas in till statliga-/regionala-/EU-finansiärer

Augusti-september

- Besked om vi beviljas projektmedel

Vad ska vi ha koll på vid förstudiens slut?

- Nationella riktlinjer/direktiv kring tillsyn, rådgivning, avgiftsfinansiering o regelförenkling. Sammanställning av var man hittar information. (resultat av den inledande "omvärldsanalysen")
- Vilka områden för myndighetsutövning som kan vara lämpliga att inkludera
- Ekonomiska konsekvenser av ett eventuellt förändrat arbetssätt
- Upplevda erfarenheter från företagare och inspektörer. Skillnader mellan kommuner som tillämpar Tillväxt & Tillsyn och de som inte gör det.
- Vilken potential finns i att förändra arbetssättet- såväl vad gäller sysselsättning och destinationsutveckling som ökad vilja att arbeta med hållbart företagande?
- Förväntningar från medfinansierare på processen/kommande utvecklingsprojekt
- Vilken är den marknadsföringsmässiga potentialen i att de här destinationerna- eller på ett större plan- Sverige- jobbar aktivt med att utveckla en mer tydligt hållbar turism? Hur kan destinationerna utveckla sin marknadsföring utifrån detta? Vilket värde har det?
- Vilken potential finns i detta vad gäller förbättrat företagsklimat (och därmed investeringsvilja o vilja att växa/anställa)
- Vilka aktiviteter som bör ingå i projektet i respektive kommun och vilka kostnader det medför
- Lämplig projektorganisation
- Mål för projektet
- Hur arbetssättet kan övergå i löpande drift efter projektperiodens slut

Rättvik, 15 december 2014

Kontaktpersoner för projektet:

Oscar Fredriksson, Projektkoordinator Myndighetsutövning,
tfn 070-, oscar@regelradgivarna.se

Ola Granholm, Projektkoordinator Destinationsutveckling och Projektprocess,
tfn 070-33 90 114, ola@framvaxt.se

Markus Svensson, Näringslivschef Rättviks kommun, tfn 0248-70 514,
markus.svensson@rattvik.se

Martin Clarstedt, Miljö- och byggechef Rättviks kommun, tfn 0248-70 142,
martin.clarstedt@rattvik.se

Oscar och Ola är anlitade av Rättviks kommun för att genomföra förstudien. *Oscar* har en juristexamen med inriktning mot offentlig rätt samt en fil.kand. i beteendevetenskap från Uppsala universitet. Han har tidigare arbetat som projektledare för regelförenklingsfrågor vid Nutek, tjänstgjort inom regeringskansliet vid Regelrådet samt varit sakkunnig vid Näringslivets Regelnämnd, NNR. Oscar är idag VD för konsultföretaget Regelrådgivarna. *Ola* har en civ ing-examen och har jobbat med omvärldsanalys på 1-3 AP-fondens fastighetsbolag samt varit näringslivschef och turismansvarig i Orsa kommun. Ola driver sen 2012 det egna företaget Framväxtbolaget i Dalarna AB med uppdrag inom projektledning, samhällsutveckling och destinationsutveckling, främst för offentliga aktörer.

Kompletterande fakta om förstudien

Budget och Medfinansierare

Medfinansierare Tillväxt & Tillsyn destinationsutveckling

Svensk Handel	75 000 kr
Visita	75 000 kr
LRF	25 000 kr
Rättviks kommun	40 000 kr
Åre kommun	40 000 kr
Gotlands kommun	40 000 kr
Summa*	295 000 kr

** Samtliga ovanstående finansierare har fattat beslut om att delta i förstudien*

Vi har kalkylerat med en budget för förstudien på 300 000 kr. Om fler kommuner ansluter sig till förstudien så ökar även den nödvändiga arbetsinsatsen. Förstudien kan därför inte bli överfinansierad.

Deadline för deltagande

Alla de kommuner som hittills visat intresse har möjlighet att fram till 31 januari ta ställning till om man önskar delta i förstudien.

Möjlighet till kompletterande information

I projektbeskrivningen finns grundläggande information om syfte, mål och aktiviteter i förstudien. Utöver detta har varje enskild kommun möjlighet att få en individuell dragning av bakgrund och koncept för de politiker och tjänstemän man vill informera. Vi rekommenderar att man tar del av en sådan information, så att alla kommuner får samma information. Man får då kontakta miljö- och byggchef Martin Clarstedt på 0248-701 42, martin.clarstedt@rattvik.se eller näringslivschef Markus Svensson på 0248-70 514, markus.svensson@rattvik.se och komma överens om lämplig tid för det.



Medfinansieringsintyg

Förstudie: Tillväxt o tillsyn

Försäkran

Härmed försäkras undertecknad att projektet (projektnamn)	
Förstudie: Tillväxt och Tillsyn Destinationsutveckling	
med stödmottagare	
Rättviks kommun	
kommer att medfinansieras med totalt SEK	
40 000	

Finansiering			Kronor
Kontant insats			40 000
Bidrag i annat än pengar	Timkostnad	Antal timmar	
-	-	-	-
-			-
-			-
Total finansiering			40 000

Underskrift

Företags-/Organisationsnamn	Organisationsnummer
Ort och datum	
Behörig firmatecknare	Namnförtydligande

7

Tjänsteutlåtande gällande Remiss Funktionellt prioriterat vägnät TRV 2014/72378

Trafikverket har tagit fram förslag på Sveriges viktigaste vägnät och kallar det för "Funktionellt prioriterat vägnät", med nationell prioritering och regional prioritering.

Syftet är att få ett bra planeringsunderlag för:

- Vilka vägar det är speciellt viktigt att värna och höja tillgängligheten på
- Hur åtgärder skall prioriteras enligt fyrstegsprincipen
- Hur vägarna skall hanteras i samhällsplaneringens skeden och avvägningar mellan olika intressen

Detta för att skapa god tillgänglighet för godstransporter, personbilstrafik och kollektivtrafik längs de prioriterade vägarna.

Att vägen är prioriterad innebär inte att den har högre standard än Trafikverkets normala normer. God trafikinformation och kapacitet, liten miljöpåverkan av utsläpp och buller samt hög trafiksäkerhet, även för oskyddade trafikanter, bör eftersträvas. Bärighet och underhåll ses som viktigt för säker framkomlighet oavsett årstid. Rastplatser där godstransporter kan stå för att hålla kör- och vilotider.

För Orsa kommuns del är i dagsläget endast E45 genom kommunen utpekad som funktionellt prioriterat vägnät.

Förslag till remissyttrande:

Det är idag en avsaknad av funktionellt prioriterat vägnät väst- öst-/nordöstlig riktning via väg 296/301 till Edsbyn, mot Söderhamns hamn anser kommunerna i norra Dalarna (Mora, Älvdalen, Rättvik) i dagsläget. Stor andel av trafiken på dessa vägar utgörs av tunga transporter och kan förväntas öka om vissa industrisatsningar i våra trakter slår väl ut. Väg 296/301 borde ingå i det prioriterade vägnätet.

Bilaga: Karta funktionellt prioriterat vägnät

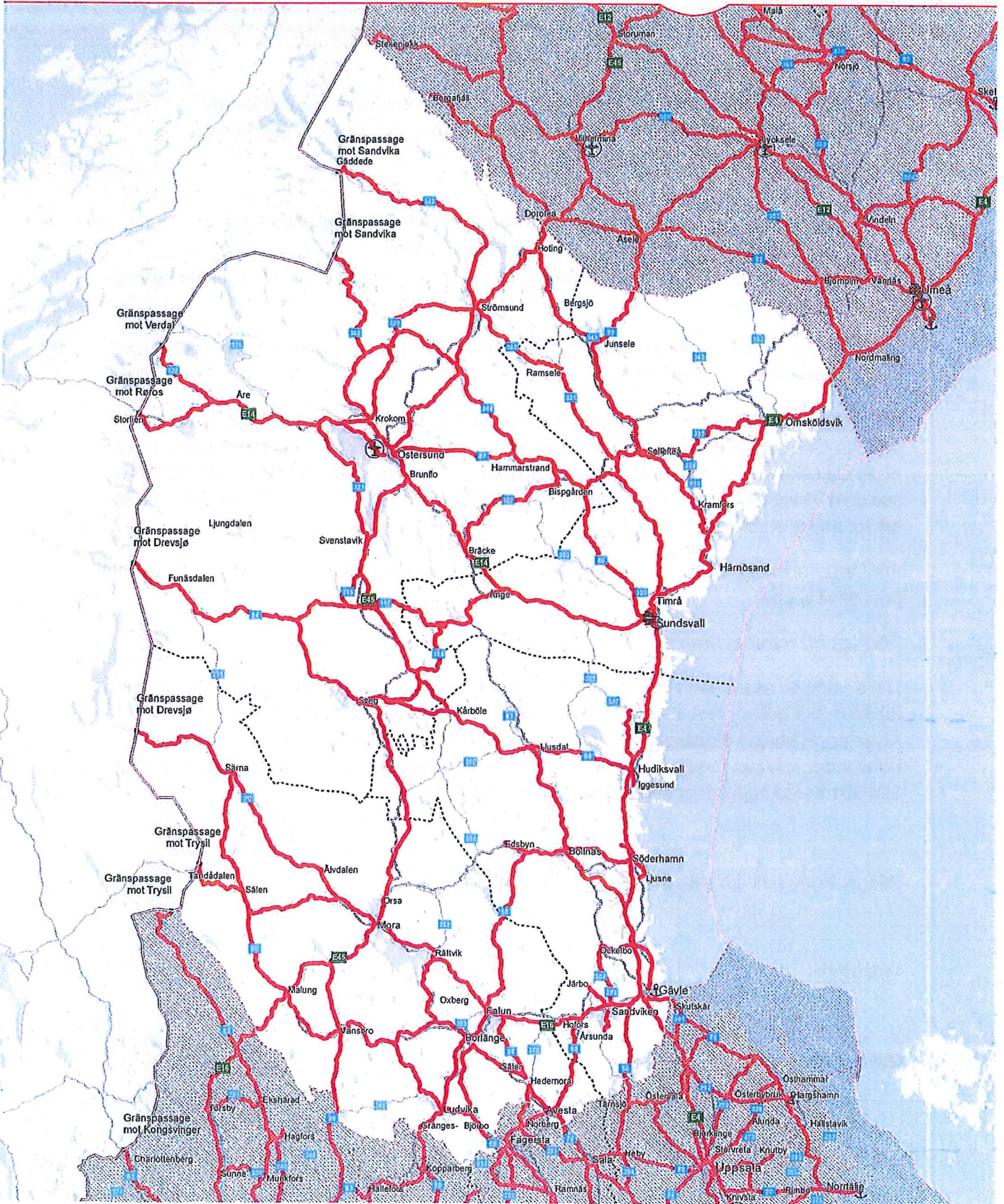
I tjänsten:

2015-01-27



Lisbeth Gunnars

Projektingenjör



Funktionellt prioriterat vägnät

- Funktionellt prioriterat vägnät
- Skikt**
- 1, Nationellt och Internationellt viktiga vägar
- 2, Regionalt viktiga vägar
- 3, Kompletterande regionalt viktiga vägar
- - - - - Ej statlig väg

Godstransporter

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- - - - - Ej statlig väg

Långväga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- - - - - Ej statlig väg

Dagliga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- - - - - Ej statlig väg

Kollektivtrafik

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- - - - - Ej statlig väg

-  Flygplatser
-  Hamnar
-  Kombiterminaler
- - - - - Färjeled
- - - - - Länsgräns

Enligt sändlista

Remiss

Funktionellt prioriterat vägnät

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Det förslag till funktionellt prioriterat vägnät som nu skickas ut på remiss är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän.

Remissmaterial och läshänvisning

Materialet finns på Trafikverkets webbplats, [Funktionellt prioriterat vägnät](#).

Bakgrundsmaterial

- Rapporten *Funktionellt prioriterat vägnät* – oktober 2014.

Rapporten beskriver vad det funktionellt prioriterade vägnätet är, vad det omfattar, hur det kan användas i olika planeringssituationer. Den beskriver också processen för framtagande, remiss och beslut. Vi rekommenderar att ni läser rapporten innan ni tittar på remissmaterialet.

Remissmaterial

- Kartor över det funktionellt prioriterade vägnätet
 - Sverigekarta
 - regionkartor (Trafikverksregioner)
 - länskartor

Kartorna visar vilka vägar som föreslås pekas ut som funktionellt prioriterade. De innehåller olika lager, dels med vägarnas indelning i skikt och dels med vägarnas indelning i funktioner.

Manual för hantering av kartorna finns på Trafikverkets webbplats.

- Handledning - *Förhållningssätt till funktionellt prioriterat vägnät*

Handledningen beskriver hur vi ska förhålla oss till de prioriterade vägarna. Det anger hur vi gemensamt bör arbeta för att värna de prioriterade vägarna och förbättra tillgängligheten på dem.

Presentationsmaterial

- Broschyren *Sveriges viktigaste vägnät*. Broschyren innehåller kortfattad information om det funktionellt prioriterade vägnätet.
- Powerpointpresentation.

Kommentarer om Stockholms län och Jämtlands län

För Stockholms län är enbart nationellt och regionalt prioriterade vägar utpekade. Dessa utpekanden utgår från tidigare prioriteringar, främst enligt systemanalysen från 2008. Avsikten är att under våren 2015 gå vidare med utpekande av kompletterande regionala vägar.

I Jämtlands län är hittills enbart nationella vägar och vägar som är regionalt prioriterade i ett länsövergripande perspektiv utpekade och därför redovisas endast dessa i remissen. Trafikverket och berörd länsplaneupprättare behöver arbeta vidare med utpekandet av ett kompletterande regionalt vägnät.

Remissmottagare

Trafikverket och respektive länsplaneupprättare har tagit beslut om till vilka aktörer remissen ska skickas, vilket innebär att det ser något olika ut över landet. I Dalarnas län skickas remissen till länsplaneupprättaren Region Dalarna, tillika kollektivtrafikmyndighet, samt Länsstyrelsen och samtliga kommuner.

Remissemöten

Trafikverket kommer att erbjuda presentation av projektet och fördjupad information av förslaget den **18 november 2014** i Falun, i anslutning till möte för den externa och kommunala referensgruppen. Syftet är att presentera materialet och att berörda aktörer ges möjlighet att tillsammans diskutera utkastet inför sina respektive remissvar.

Remissvar

Skicka remissvar till funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se samt kopia till diariet@regiondalarna.se

Ange *Dalarnas län* som ämne.

Strukturera remissvaren på följande sätt:

- synpunkter på utpekade vägar samt dess indelning i funktioner
- synpunkter på förhållningssättet
- övriga synpunkter.

Remissvaren skickas till Trafikverket med kopia till berörd länsplaneupprättare senast den **15 februari 2015** (gäller ej länsplaneupprättarna). Länsplaneupprättarna skickar remissvar till Trafikverket senast den **31 mars 2015**.

Ärendenummer
TRV 2014/72378
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum
2014-10-29
Sidor
3(4)



Hantering av remissynpunkter och beslutsprocess

Trafikverket kommer att föra dialog med respektive länsplaneupprättare om eventuella justeringar av funktionellt prioriterat vägnät utifrån remissynpunkterna.

Trafikverket kommer att besluta om det funktionellt prioriterade vägnätet i samråd med länsplaneupprättarna. Det innebär att Trafikverket inte kommer att besluta om ett prioriterat nät i ett län där Trafikverket och länsplaneupprättaren inte är överens. Råder det delade meningar i något län tas beslut om det vi är överens om, till exempel skikt 1 och 2, men inte skikt 3.

Trafikverket kommer att ta beslut om förhållningssättet efter bedömning av remissynpunkterna.

Med vänlig hälsning

Catherine Kotake

Regionchef, Trafikverket Region Mitt

Kontaktpersoner

Stefan Karlsson, samordnare Region Mitt
stefan.karlsson@trafikverket.se

Anna Fällbom, projektledare nationellt
anna.fallbom@trafikverket.se

Sändlista Dalarnas län

Region Dalarna, inkl. Dalarnas kollektivtrafiknämnd
Länsstyrelsen i Dalarnas län

Avesta kommun
Borlänge kommun
Falu kommun
Gagnefs kommun
Hedemora kommun
Leksands kommun
Ludvika kommun
Malung-Sälens kommun
Mora kommun
Orsa kommun
Rättviks kommun
Smedjebackens kommun
Sätters kommun
Vansbro kommun
Älvdalens kommun



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Anna Fällbom	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
Fastställt av [Fastställt av (person)]	Dokumentdatum 2014-10-13	Version 0.9
Dokumenttitel Förhållningssätt till funktionellt prioriterat vägnät - Remissversion		

Syfte

Trafikverket har ett övergripande och samhällsutvecklande uppdrag att tillsammans med andra aktörer bidra till tillväxt och utveckling genom att skapa ett tillgängligt och livskraftigt Sverige. Det innebär att vi har ett helhetsansvar som omfattar hela kedjan från att samordna behov till att utveckla och förvalta landets transportinfrastruktur i syfte att stimulera och underlätta livet för medborgare och näringsliv.

Som en del i vårt uppdrag att främja tillväxt och utveckling har Trafikverket tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta gör vi i samarbete med berörda aktörer, i första hand länsplaneupprättarna. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät och kommer att utgöra ett uppdaterat och samlat planeringsunderlag för

- vilka vägar det är speciellt viktigt att värna och höja tillgängligheten på
- hur åtgärder ska prioriteras enligt fyrstegsprincipen
- hur vägarna ska hanteras i samhällsplaneringens skeden och i avvägningar mellan olika intressen

Denna handledning ska tydliggöra vilket förhållningssätt som bör finnas till det prioriterade nätet. Förhållningssättet utgör en gemensam bild över hur vi ska värna och förbättra vägarnas funktion. På så sätt tar vi ansvar för förvaltningen av gjorda investeringar och undviker åtgärder som kan påverka vägarnas funktion negativt. Samtidigt hjälper det oss att prioritera utveckling där vi får ut mest nytta.

Förhållningssättet fungerar på så sätt både som ett gemensamt underlag för att ta hand om vägarna och som ett underlag för prioritering av åtgärder för att värna och höja tillgängligheten.

Varje planeringssituation är unik. Vid tillämpningen av förhållningssättet måste man ta hänsyn till de förutsättningar som råder i det enskilda fallet och göra avvägningar mot samtliga transportpolitiska mål och trafikslag.

Omfattning

Det förhållningssätt som beskrivs här är ett planeringsunderlag som utgår från god tillgänglighet i vägsystemet för godstransporter, personbilstrafik och kollektivtrafik.

Fokus vid framtagandet av funktionellt prioriterat vägnät ligger på de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. De vägar som inte ingår i det prioriterade vägnätet är sådana där man bedömer att det är den lokala tillgängligheten som är viktigast att värna och utveckla. Därför pekas inte dessa vägar ut som funktionellt prioriterade.

Det funktionellt prioriterade vägnätet har framför allt fokus på vägsystemet. Det har dock koppling till det övriga transportsystemet genom att det även omfattar vissa vägar som leder till resecentrum, terminaler, flygplatser och hamnar som det är viktigt att vi har god tillgänglighet till.

I planeringen är det viktigt att tänka trafikslagsövergripande. Att en väg är utpekad som funktionellt prioriterad innebär inte att den ska prioriteras högre än andra trafikslag, till exempel en närliggande järnväg.



DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 0.12
----------------------------	------------------------------------	-----------------

Huvudsaklig användning

I den fysiska planeringen

Trafikverket är en viktig aktör i samhällsutvecklingen och till exempel vid nyetableringar är Trafikverket en part i arbetet med att finna goda lösningar som fungerar för såväl den nya etableringen som för trafiken. Förhållningsättet används i den löpande verksamheten i samhällsplaneringens olika skeden, både vid svar på remisser och i tidiga diskussioner med olika aktörer. Handledningen utgör då ett underlag för vad som är viktigt att beakta för att skapa god tillgänglighet för godstransporter, personbilstrafik och kollektivtrafik på de prioriterade vägarna. Exempel på detta är korsningsutformning, antal anslutningsvägar och trafikallstrande bebyggelse intill vägarna samt andra typer av åtgärder som kan påverka vägarnas tillgänglighet. I planeringen finns också andra aspekter än de som tas upp i den här handledningen och som är viktiga att förhålla sig till utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Exempel är regler om byggnadsfritt avstånd och utformningsregler, som finns i VGU (Vägar och gators utformning).

Vid planering av åtgärder

Trafikverkets utgångspunkt är att åtgärder för att främja tillgängligheten ska prioriteras på de vägar som ingår i det funktionellt prioriterade nätet. Det gäller både åtgärder för att värna befintlig tillgänglighet och att vid behov höja den.

Det prioriterade nätet utgör ett kompletterande planeringsunderlag utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Förhållningssättet ska användas i såväl den långsiktiga som den kortsiktiga planeringen av åtgärder.

Definitioner och förkortningar

Beskrivning av funktionerna finns i rapporten Funktionellt prioriterat vägnät¹.

Ansvar

Trafikverket ska använda detta förhållningssätt som ett planeringsunderlag i den fysiska planeringen och vid planering av åtgärder. Trafikverket kommer även att hävda förhållningssättet i samarbetet med andra berörda aktörer, i första hand länsplaneupprättarna, länsstyrelser och kommuner.

Inom Trafikverket berörs i huvudsak

- samhällsplanerare
- planerare
- trafikingenjörer
- målstrateger.

Förhållningssätt

Förhållningssättet är strukturerat utifrån de funktioner som det funktionellt prioriterade vägnätet är indelat i:

- godstransporter
- dagliga personresor
- långväga personresor
- kollektivtrafik.

¹ LÄNK

DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 0.12
----------------------------	------------------------------------	-----------------

Förhållningssätt generellt för alla funktionellt prioriterade vägar

Att en väg är utpekad som funktionellt prioriterad innebär inte att den ska ha en högre standard än normalt enligt Trafikverkets normer och anvisningar. Gångse regler för dimensionering gäller. Däremot ska extra fokus läggas på att söka lösningar som ger god tillgänglighet på dessa vägar. Det ska vara smidigt att ta sig fram och man ska eftersträva kontinuitet i tillgänglighetsstandarden.

Nya anslutningar till prioriterade vägar ska föregås av trafikanalyser och de ska lokaliseras och utformas så att de inte påverkar den nationella och regionala tillgängligheten negativt. God kapacitet i den genomgående huvudriktningen samt hög trafiksäkerhet bör eftersträvas. På vägar med större trafikflöden kan detta innebära krav på planskilda korsningar, medan det vid lägre trafikflöden på huvudvägen kan räcka med ett vänstersvängfält.

Vid bedömning av vilken korsningsutformning som är bäst lämpad ska man beakta vägens funktion och trafikens sammansättning. En lösning kan vara att samla ihop flera befintliga anslutningsvägar till en ny anslutningspunkt med högre standard.

Vid exploatering som berör en korsning med en funktionellt prioriterad väg i samma plan måste man bedöma vilken påverkan korsningen och den ökade trafiken kan ha på tillgängligheten. Exploatören kan behöva vidta åtgärder i korsningen så att tillgängligheten inte försämras.

På vissa delar av det utpekade vägnätet saknas naturliga möjligheter till omledning. Det gäller speciellt i glesbefolkade delar av landet och i högtrafikerade delar av storstädernas vägnät. Här är det extra viktigt att tillgängligheten upprätthålls.

För oskyddade trafikanter ska man sträva efter att ha planskilda passager, särskilt där många barn ska passera en väg med höga trafikflöden. Vid låga trafikflöden kan passager i plan tillåtas, men antalet sådana bör begränsas.

Förutsättningar i storstadsområden

I storstadsområden kan förutsättningarna ibland skilja sig från landet i övrigt. Här följer några exempel.

- I storstadstrafiken kan det vara svårt att skapa tillräcklig kapacitet för rusningstrafiken morgon och eftermiddag, vilket gör att köer är ofrånkomliga. En övergripande ambition är att begränsa tiden med köer och variationen i restid dag för dag. Det prioriterade nätet bör ses som ett system där utformningen samverkar med styrningen av trafiken. Här är det särskilt viktigt att ha en väl fungerande störningshantering med aktiv trafikledning.
- Köer som återkommande hindrar busstrafikens framkomlighet är vanligare i storstadsområdena. Därför är det mera aktuellt där att ha prioritering av bussar vid höga trafikflöden, till exempel genom bussprioritet i trafiksignaler och busskörfält.
- Den stora efterfrågan på byggbar mark är en särskild utmaning för framkomligheten, eftersom det innebär återkommande önskemål om att bygga nära vägarna och att ansluta ny bebyggelse och nya anläggningar till trafiklederna. När man bygger i närheten av vägar där bullernivåer och partikelhalter är höga, finns det risk för att det leder till direkta inskränkningar av framkomligheten. Till exempel kan hastigheterna behöva sänkas med hänsyn till målen för hälsa och god miljö.

Kommunala vägar och gator

Många regionalt viktiga målpunkter som resecentrum, högskolor, sjukhus och handelscentrum nås via kommunala gator och vägar. Det kan även gälla hamnar, godsterminaler och flygplatser. Dessa vägar ingår i regel inte i det prioriterade vägnätet, men det är av stor vikt att respektive kommun tar hänsyn till tillgängligheten på dessa. Vid arbetspendling med bil eller buss in till en större tätort är det vanligt



DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 0.12
----------------------------	------------------------------------	-----------------

att en betydande del av restiden går åt för färden inom kommunens väghållningsområde. Ska man minska den totala restiden är det därmed viktigt med åtgärder för att förbättra tillgängligheten i tätorter. Detta är speciellt viktigt för att målpunkter ska kunna nås med kollektivtrafik på väg och spår samt med cykel. Här är resecentrum en viktig del i helheten.

Förhållningssätt till det prioriterade nätet – specifikt per funktion

Vägar som är viktiga för godstransporter

För godstransportörer är det viktigt med ett vägnät med förutsägbar standard som ger en god, kontinuerlig tillgänglighet. Stråk med god kapacitet och hög tillförlitlighet är centralt. Det är också viktigt med aktuell trafikinformation som gör det enkelt för transportören att planera sin transport.

Värna

Undvik åtgärder som försvårar för den tunga trafiken att hålla en jämn hastighet. Detta gäller även genom tätorter och i korsningar.

Tung trafik skapar störande vägtrafikbuller, och högre hastigheter ger mer buller. Det är viktigt att den tunga trafiken kan hålla en jämn hastighet, eftersom det begränsar bullret. Buller från tung trafik har också en annan karaktär än buller från personbilar som dämpas av de vanliga bullerskyddsåtgärderna. Därför är det särskilt viktigt att störningskänslig bebyggelse och verksamhet anläggs så att den anpassas till störningsrisken.

Underhåll bör speciellt fokusera på att säkra tillgängligheten vintertid längs dessa vägar. God bärighet ska eftersträvas.

Utveckla

Åtgärder längs vägar som är utpekade som viktiga för godstransporter bör prioriteras för att uppnå

- hög punktlighet genom att det går att hålla jämn hastighet och att det förekommer få störningar
- möjligheter för förarna att ta rast och att ställa upp fordonen så att de kan hålla sina kör- och vilotider
- god trafikinformation.

Infrastrukturanläggningen bör utformas så att man minimerar risken för att det uppkommer buller eller vibrationer under användningen. Därmed kan man minimera inskränkningar i tillgängligheten. Om det finns risk för störningar från buller eller vibrationer på en plats ska särskilda skyddsåtgärder övervägas.

Vägar som är viktiga för dagliga personresor

Vid pendling är restiden, flexibiliteten och förutsägbarheten avgörande faktorer. Det är viktigt att vägarna är väl underhållna för att man ska ha säker framkomlighet och punktlighet oavsett årstid. Underhållet bör vara väl planerat och bra vinterväghållning är viktig. Ökad framkomlighet längs dessa vägar kan underlätta förstörade arbetsmarknadsregioner. Regionförstoring bör dock i första hand ske med spårbunden trafik, där så är möjligt.

DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 0.12
----------------------------	------------------------------------	-----------------

Värna

Undvik åtgärder som ökar restiden längs vägar som är viktiga för daglig pendling. Tillkommande verksamheter vid prioriterade vägar ska i första hand kopplas till stråket via befintliga anslutningar. Nya anslutningar eller korsningar bör utformas så att tillgängligheten på den prioriterade vägen inte försämras.

Nya anslutningar till planskilda trafikplatser och ramper inom motorvägsnätet bör undvikas om trafikplatserna inte är utformade för detta från början.

Underhållet bör planeras så att dessa vägar håller en jämn, hög standard. Vinterväghållningen bör speciellt prioriteras under de timmar på morgon och eftermiddag när arbetspendlingen är som störst.

På vägar som är viktiga för turisttrafiken bör man ta särskild hänsyn till tillgängligheten under veckoslut och högsäsong. Vinterväghållningen bör anpassas till turisttrafikens säsongsvariationer på dessa vägar.

Utveckla

På vägar som är utpekade som viktiga för dagliga resor bör man överväga åtgärder som gör det möjligt att få kortare och mer tillförlitliga restider. Åtgärder för att sänka restiden är viktigare vid längre pendlingsavstånd än vid kortare och mer tätortsnära pendling.

Prioritera åtgärder som leder till att

- högre hastigheter kan tillåtas, till exempel mitträcke
- trafikanterna kan hålla jämn hastighet
- korsningar och trafikplatser har god kapacitet för rusningstrafiken morgon och eftermiddag
- god trafikinformation och trafikstyrning uppnås
- planskildhet skapas för oskyddade trafikanter vid högre flöden.

Vägar som är viktiga för långväga personresor

Vid långväga resor är det viktigt med relativt hög hastighet, god trafiksäkerhet och få störningar. Trafikanterna behöver kunna planera sin resa och veta hur lång tid den tar. Det är därför viktigt med bra trafikinformation. Trafikanterna förväntar sig också att vägarna är väl underhållna så att man får god framkomlighet och punktlighet oavsett årstid.

Värna

Det är viktigt med så få störningar som möjligt som bryter kontinuiteten, ökar restiden och minskar tillförlitligheten. Nya anslutningar eller korsningar bör utformas så att tillgängligheten på den prioriterade vägen inte försämras.

Det är viktigt att ta hänsyn till behovet av utrymme för framtida trafikökningar, speciellt vid trafikplatser.

Trafik med höga hastigheter skapar störande buller. Vid etablering av störningskänslig bebyggelse eller verksamhet ska den anläggas och anpassas utifrån risken för störningar. Om det finns risk för bullerstörningar på en plats ska särskilda skyddsåtgärder övervägas.



DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version O.12
----------------------------	------------------------------------	-----------------

Utveckla

Längs vägar som är utpekade som viktiga för långväga resor bör man prioritera åtgärder som bidrar till följande:

- Restiden förkortas genom att man eftersträvar jämn hastighet och att sträckorna med lägre hastighet är få och korta.
 - På de viktigaste vägarna med stor andel långväga trafik har trafikanterna störst anspråk på att kunna hålla hög hastighet.
 - Även på andra viktiga vägar finns det stora anspråk på att kunna hålla hög hastighet.
 - På vägar där själva upplevelsen av resan är viktig är hög hastighet av mindre vikt.
 - Strävan bör vara att möjliggöra jämn hastighet och korta restider även på genomfarter genom tätorter.
- Det finns bra rastmöjligheter.
- Trafikinformationen är god.
- Oskyddade trafikanter har en säker passage.
 - På vägar med höga trafikflöden bör passager i plan undvikas.
 - På vägar med lägre trafikflöden bör man sträva efter att ha så få passager i plan som möjligt.

Längs vägar med mycket turistresor är det speciellt viktigt att uppnå

- trafikinformation på flera språk, förutom svenska åtminstone på engelska
- god vägvisning
- bra rastmöjligheter.

Nya vägar ska utformas så att man minimerar risken för buller under användningen. På så sätt kan man undvika att behöva göra inskränkningar i tillgängligheten.

Vägar som är viktiga för kollektivtrafiken

Väl fungerande pendling med buss ger förbättrad tillgång till utbudet av arbetsplatser i ett geografiskt område, med rimliga restider. Byten av färdstätt bör fungera smidigt. Tillgängligheten till hållplatser bör vara god, liksom upplevelsen av säkerhet och trivsel vid hållplatser och på anslutande gång- och cykelvägar. Gods- och personbilstrafikens tillgänglighet kan behöva balanseras mot kollektivtrafikens förutsättningar i avvaktan på att vissa hållplatser får säkrare utformning och placering samt effektiv anslutning till vägen. Det kan till exempel innebära att hastigheten sänks vid större hållplatser för att klara kravet på säker framkomlighet för busstrafiken och dess passagerare.

Värna

Undvik åtgärder som förlänger restiden och försämrar åtkomligheten till hållplatser.

Prioritera underhåll av hållplatser och anslutande vägar för god tillgänglighet och trivsel.



DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 0.12
----------------------------	------------------------------------	-----------------

Utveckla

Långa vägar som är utpekade som viktiga för daglig pendling med buss bör man prioritera åtgärder som bidrar till

- kortare restider
- prioritering av buss vid höga trafikflöden, till exempel bussprioritet i trafiksignaler och busskörfält
- god tillgänglighet till busshållplatser för gående och cyklister och från pendel- och infartsparkeringar
- säker passage av prioriterade vägar i anslutning till hållplatser och terminaler
- säkra och effektiva hållplatser
- trygga hållplatser, till exempel god belysning.

Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
HjälpTEXT: Här anges versionshistoriken	Det datum då den nya versionen fastställdes	Vad som har ändrats i den nya versionen eller om dokumentet har upphört att gälla	Namnet på den som gjort ändringen
			HjälpTEXT: tryck på TAB-knappen för att skapa fler rader.



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens fritids- och serviceutskott 2014-12-10

Kf §

Ks §

FSU § 53

Dnr 14/KK-066-622, 14/KK-068-622

Matleveranser till Skattungbyn**Fritids- och serviceutskottets beslut**

- Informationen om matleveranser till Skattungbyn läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Kostenheten kommer i november att avsluta matleveranserna till förskolan Harabacken och fritidshemmet Solsken i Skattungbyn efter begäran från barn- och utbildningsförvaltningen. Maten kommer därefter att tillagas på plats.

Beslutsunderlag

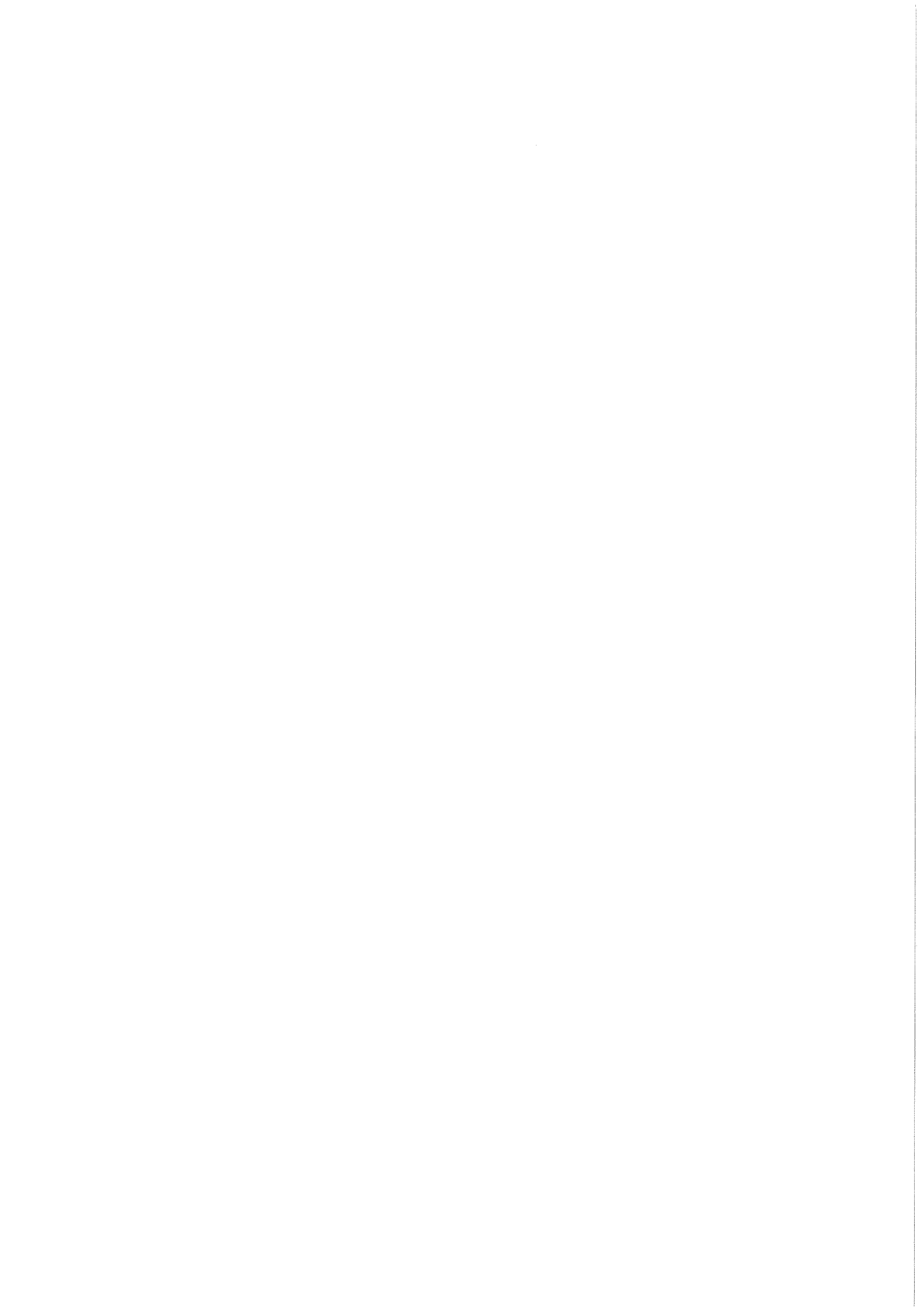
Skrivelse, kostenheten, 2014-11-13.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Barn- och utbildningsnämnden

2014-06-12

Plats och tid: Kommunsaalen, torsdagen den 12 juni 2014, kl.13:00 – 16,45
Ajourneras 14,15 – 14,35

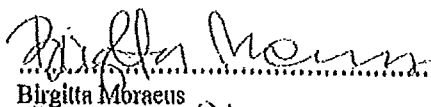
Beslutande: Gunilla Blings-Friberg (S), ordförande
Håkan Yngström (C), vice ordförande
Liselott Länsmans (C)
Jan Segerstedt (MP) ersättare för Kristina Slott (C)
Olle Jobs (FP)
Michael Dufva (M)
Maria Tapper (S) kl. 13.00–16.20 §§ 44-53,55,56
Annika Persson (V)
Hans Nahlbom (S) ersättare för Hans Lais (S)

Övriga: Anna Björk, förvaltningschef
Marie Byhlinder, specialpedagog § 46
Pernilla Bäckman, ekonom §§ 44 - 45
Birgitta Moræus, sekreterare
Lars Lisspers, rektor § 52

Utses att justera: Håkan Yngström (C)

Underskrifter:

Sekreterare

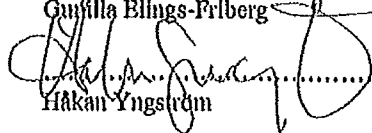

Birgitta Moræus

Paragrafer: 44 - 57

Ordförande


Gunilla Blings-Friberg

Justerande


Håkan Yngström

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Barn- och utbildningsnämnden

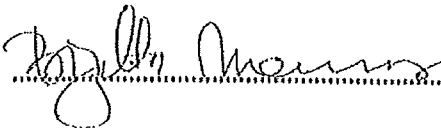
Sammanträdesdatum: 2014-06-12

Datum för
anslags uppsättande: 2014-06-24

Datum för
anslags nedtagande: 2014-07-16

Förvaringsplats
för protokollet: Barn- och utbildningskontoret, Orsa

Underskrift:



Barn- och utbildningsnämnden

2014-06-12

Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott

BUN § 47
Au § 29

Dnr 14/BUN005-001

Motion gällande köket på Harabäckens förskola**Beslut**Barn- och utbildningsnämndens beslut

-Föreslå Kommunstyrelsens arbetsutskott att avslå motionen och hänvisa till yttrande från förvaltningschef Anna Björk.

-Annika Persson (V) reserverar sig mot beslutet gällande avslag på motionen och meddelar att hon avser att före justeringen komma in med skriftlig reservation. (Bilaga)

Arbetsutskottets förslag till BUN

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till BUN utan eget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

I motion inlämnad till kommunfullmäktige den 31 mars 2014 av Anders Johansson (V) och Ingrid Bergman (V) föreslås att ekonomiska resurser tilldelas Harabäckens förskola så att tillagning av lunchmåltider i anslutning till verksamheten och därmed det pedagogiska arbetet kring denna kan fortsätta. Vidare föreslås att barn- och utbildningsnämnden tar fram en plan där måltiden blir en naturlig del av pedagogiken i förskolor och skolor i Orsa kommun.

BUN uppmanas att svara på denna motion senast 11 augusti 2014.

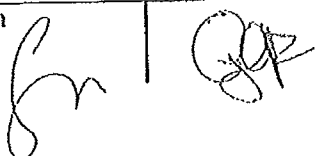
Yrkanden

Maria Tapper (S) yrkar avslag på motionen och hänvisar till yttrande från förvaltningschef Anna Björk.

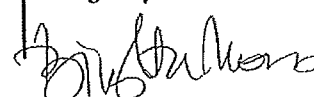
Annika Persson (V) yrkar bifall till motionen.

Ordförande ställer proposition på Maria Tappers förslag och Annika Perssons förslag och finner att BUN beslutar enligt Maria Tappers förslag.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Barn- och utbildningsnämnden

2014-06-12

Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott

BUN § 47
Au § 29

Dnr 14/BUN005-001

Forts

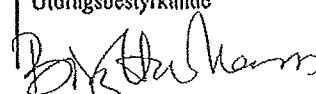
Beslutsunderlag
Protokollsutdrag KF 2014-03-31
Motion, 2014-03-31
Yttrande, BUI, bilaga till protokollet

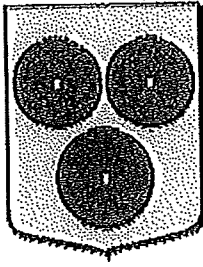
Sändlista:
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





Orsa den 12 juni 2014

ORSA KOMMUN

Barn- och utbildningsförvaltningen

Yttrande från BUN angående motion till Fullmäktige (Dnr 14/KK-066-622)

- Att ekonomiska resurser tillförs Harabäckens förskola så att tillagningen av lunchmåltiderna i anslutning till verksamheten säkerställs och att det pedagogiskt framgångsrika arbetet därmed ska kunna fortsätta.

Om ekonomiska resurser ska tillföras till måltidsberedning så måste omfördelning ske inom befintlig verksamhet eftersom verksamheten idag inte genererar ett överskott. En omfördelning av resurser skulle innebära högre barnantal per vuxen i barngruppen.

Min bedömning är att en sådan omfördelning inte skulle vara bra för verksamheten.

Det pedagogiska arbetet kring maten, måltiderna, tillverkning och odling kan fortsätta som förut och även utvecklas även om maten inte tillagas på plats.

Vi ser arbetet med maten och måltiderna som en naturlig del av det som ingår i läroplanen för förskolan när vad gäller hållbar utveckling och miljöarbete

Enligt läroplanen ska förskolan erbjuda barnen en väl avvägd dagsrytm och miljö i förhållande till deras ålder och vistelsetid. Enligt skollagen ska förskolan stimulera barns utveckling och lärande samt erbjuda barnen en trygg omsorg. I begreppet omsorg ingår även att barnen serveras varierade och näringsriktiga måltider. Enligt livsmedelsverket är det viktigt att frukost, lunch och mellanmål serveras på regelbundna tider och att det inte är för lång tid mellan måltiderna. Förskolan har möjligheter att på ett positivt och naturligt sätt främja en hälsosam livsstil med bra matvanor hos barn. Varierade och näringsriktiga måltider under trivsamma former där barn och vuxna äter tillsammans ger personalen möjlighet att förmedla goda kostvanor (Skolverkets allmänna råd med kommentarer s.19).

Förskolan ska lägga stor vikt vid miljö- och naturvårdsfrågor. Ett ekologiskt förhållningssätt och en positiv framtidstro ska prägla förskolans verksamhet. Förskolan ska medverka till att barnen tillägnar sig ett varsamt förhållningssätt till natur och miljö och förstår sin delaktighet i naturens kretslopp. Verksamheten ska hjälpa barnen att förstå hur vardagsliv och arbete kan utformas så att det bidrar till en bättre miljö både i nutid och i framtid (Lpfö 98 reviderad 2010 s.7).

Jag föreslår att resursfördelningen på förskolan förblir som idag och att resursen förblir i barngruppen.

Jag föreslår att motionen avslås

- Att BUN uppdras att arbeta fram en plan där måltiden blir en naturlig del av pedagogiken i förskolor och skolor i Orsa kommun

Som jag nämde ovan så ingår arbetet med mat och måltider, framställning av mat och odling redan som en naturlig del av pedagogiken i både skola och förskolan.

Representater från skola och förskola finns med i ett kostråd som tillsammans med kostchef arbetar fram måltidslistor utifrån ett pedagogiskt perspektiv.

Jag kan inte se att det behövs en separat plan för detta arbete men det kan och ska naturligtvis utvecklas och fortsätta. Den plan vi har för verksamheten i både skola och förskola kan även inrymma förhållningssätt kring mat och måltider precis som läroplanen för både skola och förskola redan gör det och vi arbetar efter läroplanen.

Jag anser motionen besvarad

Vad står det i läroplanen?

"Skolan ska stimulera varje elev att bilda sig och växa med sina uppgifter. I skolarbetet ska de intellektuella såväl som de praktiska, sinnliga och estetiska aspekterna uppmärksammas. Även hälso- och livsstilsfrågor ska uppmärksammas."

Lgr 11

"Genom undervisningen ska eleverna få möjlighet att utveckla medvetenhet om vilka konsekvenser valen i hushållet får för hälsan, välbefinnandet och gemensamma resurser."

Lgr 11 kursplan i hem- och konsumentkunskap i grundskolan

"Undervisningen i ämnet hem- och konsumentkunskap ska syfta till att eleverna utvecklar kunskaper om och intresse för arbete, ekonomi och konsumtion i hemmet. I en process där tanke, sinnesupplevelse och handling samverkar ska eleverna ges möjlighet att utveckla ett kunnande som rör mat och måltider. Undervisningen ska därigenom bidra till att eleverna utvecklar sin initiativförmåga och kreativitet vid matlagning, skapande av



måltider och andra uppgifter i hemmet.”

Lgr 11 kursplan i hem- och konsumentkunskap i grundskolan

”Undervisningen i ämnet svenska ska syfta till att eleverna utvecklar kunskaper i och om svenska språket. Genom undervisningen ska eleverna ges förutsättningar att utveckla sitt tal- och skriftspråk så att de får tilltro till sin språkförmåga och kan uttrycka sig i olika sammanhang och för skilda syften. Det innebär att eleverna genom undervisningen ska ges möjlighet att utveckla språket för att tänka, kommunicera och lära.”

Lgr 11 kursplan i svenska i grundskolan

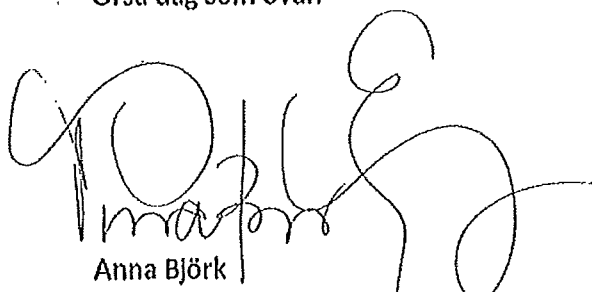
”Matens innehåll och näringsämnenas betydelse för hälsan. Historiska och nutida metoder för att förlänga matens hållbarhet.”

Lgr 11 kursplan i kemi i grundskolan

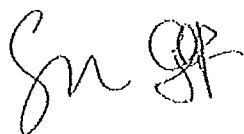
Undervisningen ska bidra till att eleverna utvecklar sin kreativitet och sitt intresse för att skapa. Den ska också uppmuntra eleverna att ta egna initiativ och att arbeta på ett undersökande och problemlösande sätt.”

Lgr 11 kursplan i bild i grundskolan

Orsa dag som ovan



Anna Björk
Barn- och utbildningschef



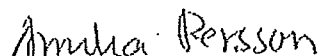
Reservation

Härmed reserverar sig Vänsterpartiet mot BUN:s beslut den 12 juni 2014 att avslå ekonomiska resurser ska tillföras Harabackens förskola för att säkerställa att behålla tillagningen av förskolans måltider.

Vänsterpartiet reserveras sig därför att ingen utredning vare sig praktisk eller ekonomisk presenterades vid BUN:s möte den 12 juni 2014. Det enda muntliga informationen var att kostenheten har gjort en besparing på drygt 200 000 kr på kostenheten pga. av indragning av kokersketjänsten på Harabacken. Kostnader för körning av maten och inte heller kostnader för inhyrning av Skattungeservice för att sköta disk mm redovisades inte. Spekulationer gjordes om eventuella samlösningar med Skattunge friskola men inga konkreta underlag presenterades.

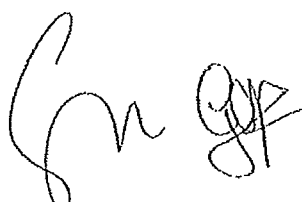
Vänsterpartiet vill ha presenterat vilka kostnader finns för maten, körning, inhyrning av Skattungeservice och även olika praktiska möjligheter till lösning för att matlagningen ska kunna behållas på Harabackens förskola.

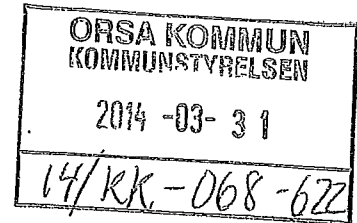
Harabackens förskola har under så många år inkluderat odling, matlagning, hållbarhetsfrågor i sitt pedagogiska arbete och därmed varit Grön Flagg certifierat under 10 år. Detta är ett viktigt arbete med ett stort engagemang från både personalen och föräldrar och förtjänar ett mycket bättre beslutsunderlag än vad som presenteras.



Annika Persson

Ordinarie ledamot för Vänsterpartiet





Till Orsa kommunfullmäktige

Ibland går det lite för fort.

Vi människor har ofta beslutsångest men ibland går det också lite för fort. Den politiska processen är inte sällan komplicerad och trots information och deltagande, faller vissa frågor mellan stolarna. Ibland uppmärksammas inte delar i en helhet så som det borde.

Kristdemokraterna menar att det finns starka skäl att ompröva beslut i två fall:

1. Nedläggningen av köket i Skattungbyn.

Uppenbarligen har ärendet inte uppmärksamats och genomlysts som det borde. Även om det möjligen är en konsekvens av budgetarbetet inför 2014, tycks medvetenheten om nedläggning inte finnas hos många. Någon att-sats om nedläggning i samband med budgetbeslutet har vi inget minne av. Det borde ha varit naturligt, enligt den praxis vi brukar använda.

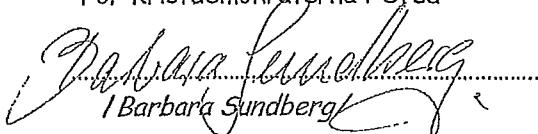
I enlighet med kommunens tidigare antagna policy, att satsa på Skattungbyn, nedmonteras nu istället servicen, steg för steg. Det är symptomatiskt att just våra byar och landsbygden i alla lägen skall missgynnas när besparingar måste ske. Vi kristdemokrater motsätter oss detta och föreslår istället att en helhetssyn på möjligheterna till bibehållet kök, med utvecklad service som berör både förskola, skola, hemtjänst och äldrevard, utreds. Kommunens befintliga lokaler i byn måste nyttjas på ett mer ansvarsfullt, ekonomiskt och rationellt sätt. Tidigare fattat beslut bör omprövas

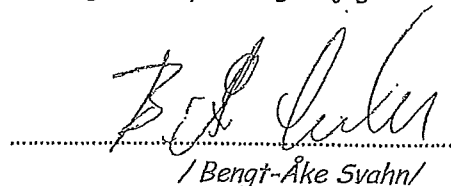
Yrkande:

1. Att fattat beslut om att lägga ned köket i Skattungbyn snarast omprövas och att en helhetssyn på behovet av kökstjänster i Skattungbyn utreds,

2. Att denna motion snabbbehandlas för att göra omprövning möjlig.

För Kristdemokraterna i Orsa

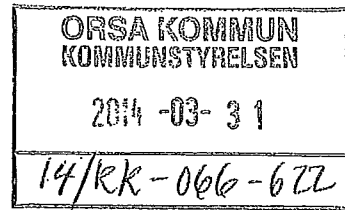

/ Barbara Sundberg


/ Bengt-Åke Svahn









Motion till fullmäktige i Orsa

Vi behöver använda en allt mindre del av vår inkomst för att köpa den mat som vi måste ha för att leva ett gott liv.

För varje år slängs allt större mängder mat.

Att maten har blivit så billig har två orsaker.

Den produceras och transporteras med hjälp av stora mängder billig energi.

Av de importerade produkterna har det mänskliga arbetet i stor utsträckning utförts under arbetsförhållanden som vi själva aldrig skulle acceptera.

Detta är inte hållbart.

Vi vet idag att oljan en dag kommer att ta slut. Vi vet också att den fossila energianvändningen måste minska drastiskt för annars kommer vi människor att förstöra förutsättningen för våra barn och barnbarn att leva på jorden.

Av anständighetskäl kan vi inte fortsätta att leva i överflöd när andra människor sliter till låga löner för att de över huvud taget ska få mat för dagen.

Vi orsabor väger mer än någonsin tidigare och barnfetman blir allt vanligare.

Kostnaden för välfärdssjukdomarna ökar för varje år.

Hur vi förhåller oss till vår mat är livsavgörande både när det gäller våra dagliga måltider men också för mänsklighetens överlevnad på sikt.

Harabackens förskola i Skattungbyn har under många år arbetat aktivt med hållbar utveckling som en integrerad del av sin pedagogik. Personalen har engagerat och systematiskt lyckats certifiera förskolan med Grön Flagga i 10 år. Detta har inneburit att man på ett föredömligt sätt har lärt barnen om allt från att spara energi till att avfallsminimera, odla och plocka det som naturen har att erbjuda.

Barnen har tidigt på våren sått de första fröna inomhus, rensat ogräs på sommaren och skördat på hösten. Under hela året har de kunnat vara med i köket och laga lunch på riktigt, av det som de själva varit med och odlat.

Detta för att barnen ska förstå värdet av vår mat, vår konsumtion och hur de själva kan välja.

Harabackens förskolas pedagogiska arbete förverkligar det som kommunen står för. Allt från att arbeta med "de sju landmärkena", kommunens energi och avfallsplan till Orsas medlemskap i föreningen Sveriges Ekokommuner.

Genom besparingskraven inför 2014 års budget beslutades att den 40 % tjänst inom kostenheten som är placerad på Harabackens förskola ska dras in. Istället ska färdig mat köras från Orsa till Skattungbyn. Detta innebär att en stor del av förskolans pedagogiska arbete omöjliggörs.


Vänsterpartiet i Orsa begär kommunfullmäktige i Orsa besluta:

- Att ekonomiska resurser tillförs Harabackens förskola så att tillagningen av lunchmåltiderna i anslutning till verksamheten säkerställs och att det pedagogiskt framgångsrika arbetet därmed ska kunna fortsätta.

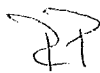
- Att BUN uppdras att arbeta fram en plan där måltiden blir en naturlig del av pedagogiken i förskolor och skolor i Orsa kommun.

För Vänsterpartiet i Orsa

28/4



Anders Johansson



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-11-24

9

Kf § 75
Ks §
AU §

Dnr 14/KK-203-119

Motion om att införa förbud mot tiggeri i Orsa kommun

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Överlämnar motionen om förbud mot tiggeri i Orsa kommun till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Gunnar Håkansson (SD) har inkommit med en motion om att införa förbud mot tiggeri i Orsa kommun. I motionen föreslås att Orsa kommun i sin lokala ordningsstadga ska ha ett totalförbud mot tiggeri på offentlig plats och område som kommunen jämställt med sådan plats.

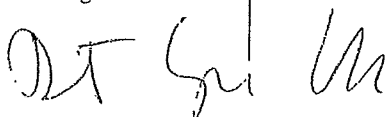
Beslutsunderlag

Motion, 2014-11-12.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sverigedemokraterna

Trygghet och tradition

Motion till Orsa kommunfullmäktige

Inför förbud mot tiggeri Orsa kommun

På senare år har tiggeri uppenbarat sig i många av Sveriges större kommuner men även i medelstora och mindre kommuners tätorter, och Orsa är inget undantag.

För kommuninnevånarnas trivsel, välbefinnande och trygghet anser vi Sverigedemokrater att offentligt tiggeri skall förbjudas. Olika utredningar pekar på ett utbrett stöd för ett tiggeriförbud, och utöver det negativa och tråkiga inslag i gatubilden som det utgör så riskerar turister att få ett felaktigt negativt intryck av vår kommun. Problemet är dessutom till största del ett importerat problem där medborgare från främst Rumänien utgör den skara som tigger. Detta vill vi sätta stopp för, då det inte är vår uppgift att vara andra länders socialbyrå. Till och med Rumäniens ambassadör Raduta Matache anser att svenska kommuner skall förbjuda gatutiggeri.

Det är också viktigt ur ett kriminalpreventivt perspektiv att stävja tiggeriet. Till skillnad från flera av våra grannländer som redan har ett förbud mot tiggeri har Sverige som helhet inte ett sådant.

Sverigedemokraternas åsikt både på lokal och rikstäckande nivå är att ett sådant förbud måste till snarast möjligt.

Vi anser att tiggeriverksamhet skall motarbetas å det kraftigaste av kommunen och berörda myndigheter. För detta krävs bland annat att kommunens samarbete med polisen utökas och förbättras och att det i den kommunala ordningsstadgan införs ett förbud mot offentligt tiggeri. Vi Sverigedemokrater anser att det för all denna verksamhet på offentlig plats på förhand skall ansökas om tillstånd vare sig det gäller tiggeri, ros försäljning eller dylikt.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi Sverigedemokrater på

ATT Orsa kommun i sin lokala ordningsstadga skall ha ett totalförbud mot tiggeri på offentlig plats och område som kommunen jämställt med sådan plats

Orsa 2014-11-12



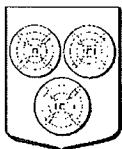
Gunnar Håkansson Sverigedemokraterna

Orsa Kommun
Box 23
794 21 Orsa

ANKOM

2014-11-12

Dnr 14/RK-203-119



Kommunfullmäktige

Yttrande över motion; Inför förbud mot tiggeri i Orsa kommun

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige överlämnade på sammanträdet 2014-11-24 en motion till kommunstyrelsen för beredning. I motionen föreslår Gunnar Håkansson (SD) att Orsa kommun i sin lokala ordningsstadga inför ett totalförbud mot tiggeri på offentlig plats eller område jämställt med en sådan.

I motionen framförs även att tillstånd ska krävas när det gäller t ex ros försäljning, tiggeri eller dylikt.

Yttrande

Den fria rörligheten inom EU

Den fria rörligheten för personer är en grundprincip som garanteras av EU. Det innebär att varje medborgare i unionen och dennes familjemedlemmar har rätt att röra sig, bo, studera, arbeta, etablera sig eller tillhandahålla tjänster i en annan medlemsstat utan att diskrimineras på grund av sin nationalitet. Förutsättningar för denna uppehållsrätt framgår av det s k rörlighetsdirektivet (2004/38/EG).

Det ställs inte några andra krav än att personen kan identifiera sig genom giltig handling om man vistas i ett annat unionsland i högst tre månader. Därefter ställs andra krav för att få uppehållsrätt t ex att personen ska vara anställd eller arbetssökande med verklig möjlighet att få ett arbete. Personer som använder sig av rätten till fri rörlighet, men som inte tycks ha som huvudsyfte att söka arbete och vars inkomst i huvudsak sker genom att tigga, har alltså rätt att uppehålla sig i Sverige i högst tre månader¹.

Lokala ordningsföreskrifter

Tiggeri, dvs. att utan erbjudande av någon motprestation be om ekonomiskt understöd, är inte otillåtet enligt svensk lag eller straffbart. Det är inte heller straffbart eller olagligt om detta verkar ske i organiserade former, dvs. att enskilda som tigger reser, bor, lever och/eller samordnar sin aktivitet tillsammans med andra².

Straffbart är däremot om t ex vissa organisationer i sådana sammanhang verkar ägna sig åt människohandel, när den som tigger tar till hot eller

¹ PM "Några juridiska frågor gällande utsatta EU-medborgare", SKL (2014-12-09), s 1-2.

² PM "Några juridiska frågor gällande utsatta EU-medborgare", SKL (2014-12-09), s 8.

handgripligheter eller om personen som tigger vilseleder dem som han/hon vänder sig till³.

Sala kommun beslutade att införa i sina lokala ordningsföreskrifter ett generellt förbud mot tiggeri på offentlig plats. Länsstyrelsen i Västmanlands län upphävde senare kommunens beslut efter en granskning av föreskrifterna.

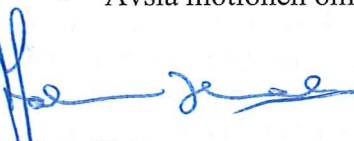
Länsstyrelsen ansåg att ett förbud mot tiggeri inte är förenligt med ordningslagen. Förbudet är inte nödvändigt för att upprätthålla ordningen och säkerheten på offentliga platser. Dessutom är förbudet en långtgående inskränkning i den enskildes frihet eftersom det gällde för samtliga offentliga platser inom kommunen⁴.

Sveriges kommuner och landsting skriver i sitt PM, *Några juridiska frågor gällande utsatta EU-medborgare*, att utrymmet för att införa ett förbud mot tiggeri i lokala ordningsföreskrifter är begränsad. Det kan finnas utrymme att införa ett sådant förbud vid t ex livligt trafikerade platser och därmed att aktiviteten påtagligt stör trafiken. Kravet är dock att förbudet krävs för att upprätthålla den allmänna ordningen och säkerheten. Det gäller även krav på tillstånd för gatuförsäljning eller tiggeri. Lokala föreskrifter får inte heller lägga onödigt tvång på allmänheten eller göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet⁵.

Med hänvisning till gällande lagstiftning och att ett liknande förslag redan har prövats och upphävts föreslår kommunledningskontoret att motionen avslås.

Förslag till beslut

- Avslå motionen om att införa förbud mot tiggeri i Orsa kommun.


Johan Hult
Tf Kommunchef


Camilla Staberg
Kommunsekreterare

³ 4 kap 1 a § brottsbalken, 4 kap 7 § brottsbalken, 9 kap brottsbalken.

⁴ www.lansstyrelsen.se/vastmanland/nyheter, 2011-04-26.

⁵ PM "Några juridiska frågor gällande utsatta EU-medborgare", SKL (2014-12-09), s 9-10.

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-03-31

10.

Kf § 25

Ks §

Au §

Dnr 14/KK-060-510

Motion om transportmöjligheter för ungdomar

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Överlämnar motionen om transportmöjligheter till och från evenemang för ungdomar till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Ulla Myrström (MP) har 2014-03-27 lämnat in en motion. I motionen föreslås att kommunen tillhandahåller transportmöjligheter för ungdomar till och från evenemang för en reducerad kostnad.

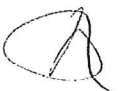
Beslutsunderlag

Motion, 2014-03-27 (delades på sammanträdet).

Sändlista:

Kommunstyrelsen

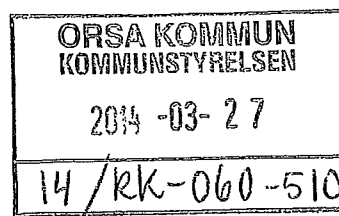
Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Motion till Orsa kommunfullmäktige



Trygg, säker och billig färd för ungdommar till olika ungdomsevenemang

Vi vill ge ungdomar mellan 15-22 år en möjlighet att till en rimlig kostnad få en säker transport till fester, ungdomsarrangemang eller andra begivenheter både på helger och till vardags. De ska kunna beställa körningen någon dag i förväg och veta att det fungerar, Man skulle kunna kalla det för kompletteringstrafik.

Vi har inte en kollektivtrafik som tillgodoser ungdomens behov av att kunna åka på olika begivenheter de tider på dygnet som de önskar åka. Antingen får man lösa det privat eller avstå och det kan resultera i att man vantrivas eller t.o.m. hamna i dåligt sällskap.

Vi har ett stort utbud av kulturaktiviteter, men om transporterna dit inte fungerar så är det ju till ingen nytta för ungdomen.

Ungdomar är särskilt utsatta för trafikolyckor natt till lördag eller söndag när de sitter med kamrater eller tillfälliga oerfarna chaufförer. Vi vill med vår motion ge dem möjlighet att få komma ut på ungdomsarrangemang och även att föräldrarna ska veta att ungdomarna kommer tryggt hem igen med hjälp av offentliga transportmedel.

Det finns inga bussar som de kan åka med särskilt under helgerna, iallafall inte de tider som ungdomen vill utnttja de offentliga transportmedlen.

Regler för hur samåkningen inom olika byar och andra regler kan man få ideer från andra glesbygder, som ställer upp för sin ungdom. Och där samåkning inom olika byar fungerar utmärkt och säkert med beställd taxi. I Rinsaker kommun, Hedmark fylke i Norge fungerar ett liknande system sedan några år.

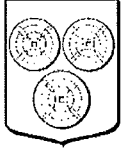
Miljöpartiet de gröna i Orsa yrkar:

att kommunen tillhandahåller en transportmöjlighet till och från evenemang för ungdom till en billig peng.

Ulla Myrström

Ulla Myrström

Miljöpartiet de gröna Orsa



Kommunfullmäktige

Yttrande över motion; transportmöjligheter till och från evenemang för ungdomar

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige överlämnade på sammanträdet 2014-03-27 en motion till kommunstyrelsen för beredning. I motionen föreslår Ulla Myrström (MP) att Orsa kommun tillhandahåller en transportmöjlighet till och från evenemang för ungdomar till en billig peng.

I motionen framförs att ungdomar mellan 15-22 år ska få möjlighet att för en rimlig kostnad få en säker transport till fester, ungdomsarrangemang o.dyl. under vardagar och helger.

Yttrande

Nuvarande anropsstyrd kollektivtrafik, dvs. att passageraren beställer sin resa i förväg och att turen går från de hållplatser där det finns en bokning och till givna målpunkter, går dagtid under vardagar och helger på vissa sträckor.

I motionen efterfrågas en mer specialbeställd trafik för ungdomar under kvällar och nätter till och från specifika evenemang. Vid vissa aktiviteter som anordnas av ungdomens hus ordnas även transporten till och från evenemanget.

Det ekonomiska utfallet för kollektivtrafiken 2014 i Orsa är ett preliminärt underskott om 1,8 Mkr mot budget¹. Det främsta målet för arbetet med kollektivtrafiken framöver är därmed att sänka kostnaderna och få en fungerande arbets- och studiependling. Det innebär att utrymmet för att anordna subventionerade resor under kvällar och nätter inte finns.

Med hänvisning till gällande ekonomiska läge föreslår kommunledningskontoret att motionen avslås.

Förslag till beslut

Avslå motionen om att kommunen ska tillhandahålla transportmöjligheter till och från evenemang för ungdomar för en billig peng.

Johan Hult
T f Kommunchef

Camilla Staberg
Kommunsekreterare

¹ Utfallet är preliminärt då avräkning december saknas, 2015-01-27.





Instruktion för Kommunala pensionärs- och handikapprådet i Orsa kommun (Reviderat av Kommunfullmäktige XX)

Kommunala pensionärs- och handikapprådet

Rådet är ett organ för överläggningar, samråd och ömsesidig information mellan företrädare för pensionärs- och handikapporganisationerna och kommunens styrelser och nämnder.

Syfte

Rådet skall ha inflytande på alla frågor som berör äldre och handikappade genom att

- vidmakthålla och förstärka inflytandet
- verka för att pensionärers och handikappades frågor beaktas i nämndernas verksamhetsplanering
- initiera nya frågor
- vara remissorgan
- vara ett forum för opinionsbildning och kunskapsspridning
- medverka vid förberedelser för eventuell upphandling av vårdgivare
- vara ett forum där pensionärs- och handikapporganisationernas sakkunskap kan förmedlas till olika nämnder

Arbetsuppgifter

Kommunens företrädare skall i rådet informera om planer och förändringar av samhällsinsatser utformning och organisation som berör pensionärer och handikappade och därmed inhämta synpunkter i så tidigt skede att rådets synpunkter kan påverka ärendets handläggning.

Representanterna för pensionärs- och handikapporganisationerna har i rådet möjlighet att väcka frågor och aktivt arbeta för förändringar i den kommunala verksamheten för bättre anpassning till de grupper de företräder.

Rådet är referensorgan med överläggningsrätt i frågor som berör pensionärer och handikappade.

Organisation och sammansättning

1. Kommunala pensionärs- och handikapprådet är organisatoriskt knutet till kommunstyrelsen.
2. Rådet har följande sammansättning
 - Tre förtroendevalda från kommunstyrelsen (två ledamöter och en ersättare)
 - En förtroendevald från Landstinget
 - Två representanter från PRO
 - Två representanter från SPF
 - Tre representanter gemensamt från handikapporganisationernaSamtliga representanter skall vara bosatta i Orsa kommun.

Organisation och arbetsformer.

Kommunstyrelsen utser ordförande bland de förtroendevalda i rådet.

Rådet ska ha en sekreterare.

Rådet sammanträder minst fem gånger under året. Extra sammanträde skall hållas om rådets ordförande, beredningsgruppen eller hälften av rådets ledamöter begär det.

Skriftlig kallelse med föredragningslista utsändes till rådets ledamöter och suppleanter senast en vecka före rådets sammanträde.

Förslag till ärendeförteckning skall delges rådets ledamöter i tid för att underlätta vidare information och behandling

Vid sammanträden föres protokoll justerat av ledamot från pensionärsorganisationerna eller handikapporganisationerna.

Protokollsutdrag tillställs berörda av beslutet. Fullständiga protokoll delges ledamöter i rådet, kommunstyrelsen samt företrädare för de politiska partier som är representerade i fullmäktige.

Ekonomi

Till rådets ledamöter utgår reseersättning enligt reglerna för förtroendevalda inom kommunen.

Utbildning

Ledamöterna i rådet erbjuds utbildning och/eller minst ett studiebesök årligen.

Ändring av instruktion

Ändring av instruktionen kan aktualiseras av rådet eller kommunstyrelsen.

Fastställelse

Instruktionen för Kommunala pensionärs- och handikapprådet fastställs av kommunfullmäktige.

Reglemente för Kommunala pensionärs- och handikapprådet i Orsa kommun (Reviderat av Kommunfullmäktige 2011-11-28.)

Kommunala pensionärs- och handikapprådet

Rådet är ett organ för överläggningar, samråd och ömsesidig information mellan företrädare för pensionärs- och handikapporganisationerna och kommunens styrelser och nämnder.

Syfte

Rådet skall ha inflytande på alla frågor som berör äldre och handikappade genom att

- vidmakthålla och förstärka inflytandet
- verka för att pensionärers och handikappades frågor beaktas i nämndernas verksamhetsplanering
- initiera nya frågor
- vara remissorgan
- vara ett forum för opinionsbildning och kunskapsspridning
- medverka vid förberedelser för eventuell upphandling av vårdgivare
- vara ett forum där pensionärs- och handikapporganisationernas sakkunskap kan förmedlas till olika nämnder

Arbetsuppgifter

Kommunens företrädare skall i rådet informera om planer och förändringar av samhällsinsatser utformning och organisation som berör pensionärer och handikappade och därmed inhämta synpunkter i så tidigt skede att rådets synpunkter kan påverka ärendets handläggning.

Representanterna för pensionärs- och handikapporganisationerna har i rådet möjlighet att väcka frågor och aktivt arbeta för förändringar i den kommunala verksamheten för bättre anpassning till de grupper de företräder.

Rådet är referensorgan med överläggningsrätt i frågor som berör pensionärer och handikappade.

Organisation och sammansättning

1. Kommunala pensionärs- och handikapprådet är organisatoriskt knutet till socialnämnden.
2. Rådet har följande sammansättning
 - Två förtroendevalda från Socialnämnden
 - En förtroendevald från Kommunstyrelsen
 - En förtroendevald från Landstinget
 - Två representanter från PRO
 - Två representanter från SPF
 - Tre representanter gemensamt från handikapporganisationernaSamtliga representanter skall vara bosatta i Orsa kommun.

Organisation och arbetsformer.

Kommunfullmäktige utser ordförande bland de förtroendevalda i rådet.

Rådet ska ha en sekreterare.

Rådet sammanträder minst fem gånger under året. Extra sammanträde skall hållas om rådets ordförande, beredningsgruppen eller hälften av rådets ledamöter begär det.

Skriftlig kallelse med föredragningslista utsändes till rådets ledamöter och suppleanter senast en vecka före rådets sammanträde.

Förslag till ärendeförteckning skall delges rådets ledamöter i tid för att underlätta vidare information och behandling

Vid sammanträden föres protokoll justerat av ledamot från pensionärsorganisationerna eller handikapporganisationerna.

Protokollsutdrag tillställs berörda av beslutet. Fullständiga protokoll delges ledamöter i rådet, kommunstyrelsen samt företrädare för de politiska partier som är representerade i fullmäktige.

Ekonomi

Till rådets ledamöter utgår reseersättning enligt reglerna för förtroendevalda inom kommunen.

Utbildning

Ledamöterna i rådet erbjuds utbildning och/eller minst ett studiebesök årligen.

Ändring av reglemente

Ändring av reglemente kan aktualiseras av rådet, kommunstyrelsen och socialnämnden.

Fastställelse

Reglemente för Kommunala pensionärs- och handikapprådet fastställs av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-02-03

13

Kf §

Ks §

Au §

Meddelanden

1. Styrelseprotokoll från sammanträde med Inlandskommunernas ekonomiska förening, 2014-10-24, 2014-11-19, 2014-12-12.
2. Protokoll från sammanträde med Hjälpmedelsnämnden Dalarna, 2014-12-12.
3. Protokoll från sammanträde med samverkansnämnden för social myndighetsutövning, 2014-12-18.
4. Styrelseprotokoll från sammanträde med Orsa Vatten och Avfall, 2014-11-25.
5. Protokollsutdrag från sammanträde med Mora kommunfullmäktige gällande val av ledamöter i gemensamma gymnasienämnden, § 167, 2014-12-01.
6. Protokollsutdrag från sammanträde med Mora kommunfullmäktige gällande val av ledamöter i gemensamma servicenämnden IS/IT, § 168, 2014-12-01.
7. Protokollsutdrag från sammanträde med Mora kommunfullmäktige gällande val av ledamöter i samverkansnämnden för social myndighetsutövning, § 169, 2014-12-01.
8. Beslut från Länsstyrelsen angående förordnande som begravningsombud, 2014-12-30.
9. SKL:s cirkulär 14:46 om riktlinjer för kommunala markanvisningar och exploateringsavtal.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-02-03

Kf §

Ks §

Au §

Forts. Meddelanden

10. SKL:s cirkulär 15:02 om utfall i utjämningsystemen 2015.
11. SKL:s cirkulär 15:03 om slutligt utfall av 2013 års kommunala fastighetsavgift och prognos för åren 2014 och 2015.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande